



Ref: 3392-604 Rev C

ProStripe 560 tolókaros fűnyíró

Modellszám: 02656 — Sorozatszám: 315000001-től



Kezelési kézikönyv

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

A gépet regisztrálhatja a www.Toro.com
weboldalon

Az angol nyelvű
kézikönyv fordítása

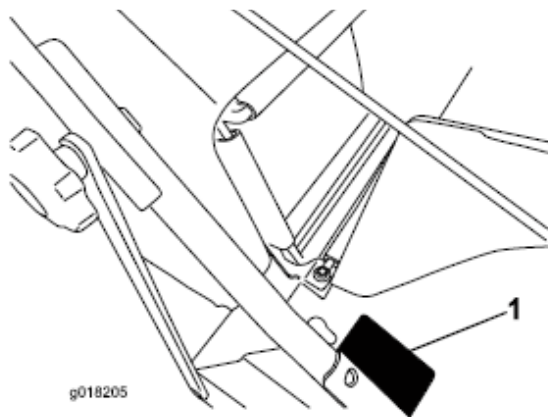


Bevezetés

Az üzemeltetésre és karbantartásra vonatkozó információkat tartalmazó használati utasítást figyelmesen olvassák el, hogy megelőzzék a személyi sérüléseket és a termék károsodását. A gép megfelelő és biztonságos használatáért önök felelnek.

A www.Toro.com oldalon információt szerezhetnek a termékkel és tartozékokkal, forgalmazókkal kapcsolatosan, és regisztrálhatják terméküket.

Ha szervizelésre, eredeti Toro alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, keressen meg egy hivatalos forgalmazót vagy Toro ügyfélszolgálatot, és készítse elő a gép modell- és sorozatszámát. Az 1. ábra bemutatja a modellszám és a sorozatszám helyét a gépen



1. ábra: Modell- és szériaszám helye

A számokat másolja be az alábbi helyre:

Modellszám: _____

Szériaszám: _____

A kézikönyv ismerteti a lehetséges veszélyeket. A biztonsági figyelmeztetésre utaló szimbólum (2. ábra) a biztonsággal kapcsolatos utasításokat jelzi, melyek figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



2. ábra: Biztonsági figyelmeztetés szimbólum

A kézikönyvben a „**FONTOS INFORMÁCIÓ**” kifejezés jelöli a speciális technikai tudnivalókat, és a „**MEGJEGYZÉS**” szó hívja fel a figyelmet az olyan általános információkra, melyek figyelmet érdemelnek.

A termék megfelel az Európai Unió irányelveinek. Részleteket lásd a Megfelelőségi nyilatkozaton.

A motor bruttó lóerejét laboratóriumban határozta meg a motor gyártója a Gépjárműmérnökök Egyesületének (Society of Automotive Engineers, SAE, J1940) ajánlása alapján. Mivel a fűnyírót a biztonsági, kibocsátási és működési követelményeknek megfelelően tervezték, a tényleges motornyomaték ennél jelentősen alacsonyabb.

Tartalomjegyzék

Bevezetés	2
Biztonság	3
Általános biztonság.....	3
Biztonsági és útmutató matricák.....	5
Összeszerelés	6
A tolókar felnyitása.....	6
A fűgyűjtő összeszerelése	6
A motor feltöltése olajjal	7
A termék áttekintése	7
Műszaki paraméterek	7
Üzemeltetés	8
Az üzemanyag-tartály feltöltése	8
A motorolajszint ellenőrzése	8
A vágásmagasság beállítása.....	9
A motor beindítása.....	9
Az önjáró rendszer használata	9
A motor leállítása.....	10
A fűnyesedék zsákba gyűjtése	10
A fűgyűjtő zsák beszerelése.....	10
Üzemeltetési tippek	11
Karbantartás.....	12
Javasolt karbantartási ütemterv.....	12
Előkészítés karbantartáshoz.....	13
A légszűrő cseréje.....	13
A motorolaj cseréje.....	14
Az önjáró rendszer kábelének beállítása.....	14
A kés cseréje.....	15
A kés élezése.....	16
A gép tisztítása.....	17
Tárolás	17
A gép felkészítése	17
A tolókar lehajtása	18
A gép újbóli üzembe helyezése.....	18

Biztonság

A gépet az EN ISO 5395:2013 és az ANSI B71.1-2012 szabvány szerint tervezték.

A helytelen használat vagy karbantartás sérüléshez vezethet. A sérülés kockázatának csökkentése érdekében tartsák be a biztonsági utasításokat.

A maximális biztonság és legjobb teljesítmény garántálása, valamint a gép megismerése érdekében nagyon fontos, hogy a gép kezelői elolvassák és megértsék ezt a kezelői utasítást a gép bekapcsolása előtt. Különösen figyeljenek a biztonsági szimbólumra (2. ábra). Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Általános biztonság

A termék képes kezét, lábat levágni, tárgyakat elröptíteni. A súlyos sérülések, halálesetek elkerülése érdekében mindig tartsák be az összes biztonsági utasítást.

Képzés

- Figyelmesen olvassák végig az utasításokat. Ismerjék meg az irányítószerkezeteket, a biztonsági jelzéseket és a gép megfelelő használatát.
- Ne engedjék, hogy gyermekek vagy a gép használatát nem ismerő személyek kezeljék a gépet. Helyi szabályozás meghatározhat minimális életkort a gép kezeléséhez.
- Tartsák észben, hogy a kezelő/felhasználó felel saját maga, mások vagy vagyontárgyak veszélyeztetéséért vagy azokban sérülés okozásáért.
- A vezetőknek és szerelőknek tisztában kell lenniük a fűnyírón és a kézikönyvben található piktogramok jelentésével.

Benzin

VIGYÁZAT! A benzin rendkívül gyúlékony. Tartsák be az alábbi óvintézkedéseket.

- A benzint az erre a célra tervezett tartályban tárolják.
- Az üzemanyag betöltését szabadtéren végezzék. Benzin töltésekor soha ne dohányozzanak.
- A benzint a motor beindítása előtt töltsék be. Soha ne vegyék le a benzintartály fedelét és ne végezzék a tartály töltését olyankor, amikor a motor jár vagy forró.
- Ha a benzin melléfolyt, ne indítsák be a gépet. Előbb tolják el a fűnyírót arról a területről, és

vigyázzanak, hogy a benzin elpárolgásáig ne keletkezzen gyújtóforrás.

- Az üzemanyagtartály és a benzintartály tetejét szorosan helyezték vissza.

Felkészülés

- A gép üzemeltetése közben mindig viseljenek megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. A gépet tilos szandálban vagy csupasz lábbal üzemeltetni. A hosszú hajat kössék hátra, ne viseljenek laza ruhát, ékszert.
- Gondosan vizsgálják át az üzemeltetés helyét, és távolítsanak el minden tárgyat (köveket, botokat, drótokat, csontokat, stb.), melyet a gép elröphet.
- Használat előtt ellenőrizték a védőburkolatok és biztonsági eszközök (terelőlapok és/vagy fűgyűjtő) megfelelő működését.
- Használat előtt mindig nézzék meg, hogy nem kopott vagy sérült-e valamelyik kés, késrögzítő csavar vagy vágóegység. A kopott vagy sérült késeket és csavarokat készletben cserélik ki, hogy megőrizzék az egyensúlyt.

Indítás

- Indításkor ne döntsék meg a gépet, kivéve ha erre az indításhoz szükség van. Ebben az esetben is csak a szükséges mértékben döntsék meg a gépet, és csak a kezelőtől távolabb eső részt döntsék.
- A motort az előírások szerint, óvatosan indítsák be. A lábukat ilyenkor tartsák messze a pengéktől és az ürítő csőtől.

Üzemeltetés

- Soha ne használják a fűnyírót, ha mások, különösen gyerekek vagy állatok tartózkodnak a gép közelében.
- Csak nappali fényben vagy megfelelő mesterséges világítás mellett használják a fűnyírót.
- Figyeljenek a talajban lévő kiemelkedésekre, üregekre és egyéb rejtett veszélyekre.
- Ne tegyék kezüket, lábukat a forgó részek alá. Ne menjenek a kiürítő nyílás közelébe.
- Soha ne emeljék fel vagy hordozzák a gépet, amikor a motor jár.
- Tolatásnál vagy a gép húzásakor különösen legyenek óvatosak.
- A fűnyírást sétatempóban végezzék.
- Üzemeltetés lejtőn:
 - Ne használják a gépet nagyon meredek lejtőn.
 - Lejtőn mindig legyenek különösen éberek.
 - Lejtőn mindig a szintvonalak mentén haladjanak, soha nem felfelé/lefelé. Lejtőn forduláskor mindig legyenek nagyon óvatosak.

- Lejtőn nagyon ügyeljenek a stabilitásukra.

- Lejtőn közlekedve és éles kanyarodásnál a gép sebessége legyen alacsony, hogy elkerüljék a felborulást vagy a kontrollvesztést.
- Állítsuk le a pengét, ha a fűnyírót szállítás céljából meg kell dönteni, ha nem füves felületeken akarunk áthaladni, illetve ha a fűnyírót a munkaterületek között mozgatjuk!
- Ne használják a gépet zárt térben, mert ilyenkor mérgező szén-monoxid halmozódhat fel.
- Állítsák le a motort:
 - a gép elhagyása előtt,
 - üzemanyag-utántöltés előtt,
 - a fűgyűjtő levétele előtt,
 - magassági beállítások előtt, kivéve, ha a beállítást a kezelői pozícióból el lehet végezni,
- Állítsuk le a motort, és húzzuk le a gyújtógyertyáról a gyertyakábel az alábbi esetekben:
 - eltömődések vagy az elzáródott szórócsatorna tisztítása előtt;
 - a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása vagy javítása, szervizelése előtt;
 - idegen tárggyal való ütközés után. Vizsgáljuk meg, nem sérült-e meg a fűnyíró és végezzük el a szükséges javításokat, mielőtt újra beindítanánk és használni kezdenénk a berendezést;
 - ha a berendezés rendellenes módon remegni, rezegni kezd (azonnali ellenőrzés szükséges).
- A villámlás súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ha a közelben villámlást, mennydörgést észlelnek, ne üzemeltessék a gépet, keressenek menedéket.
- Utak keresztezésekor vagy utak mentén történő munkavégzéskor figyeljenek a közlekedésre.

Karbantartás és tárolás

- Mindig legyen az összes csavar és anya jól meghúzva, mert ezzel biztosíthatjuk a berendezés üzembiztonságát!
- Ne tisztítsák a gépet nagynyomású vízzel.
- Soha ne tároljuk épületen belül úgy a berendezést, hogy az üzemanyag-tartályában benzint hagyunk, mert itt a benzingőzök esetleg nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhetnek!
- Zárt helyen való tárolás előtt várjuk meg, hogy a motor teljesen kihűljön!
- A tűzveszély csökkentése érdekében tisztítsuk le a motorról, a kipufogó-rendszerrel, az akkumulátor és az üzemanyagtartály környékéről a fűvet, avart és a felesleges kenőzsírt!
- Gyakran ellenőrizzük, hogy a fűgyűjtő és a kiürítő nem kopott vagy sérült-e! Szükség esetén cserélik le ezeket a gyártó által javasolt pótalkatrészekre.
- A kopott vagy sérült alkatrészeket a biztonságos működés érdekében mindig cserélik ki!

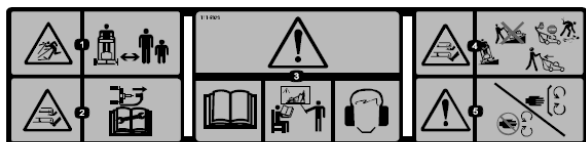
- A meghibásodott kipufogókat cseréljük ki.
- Ha az üzemanyag-tartályt ki kell üríteni, azt kültéren végezzék.
- Soha ne változtassuk meg a motor regulátorának (fordulatszám-szabályozójának) a beállításait és ne pörgessük túl a motort, mert ez személyi sérüléshez vezethet.
- A gép beállítása közben vigyázzanak, hogy a kezük ne szoruljon be a mozgó kések és a gép rögzített részei közé.
- **A maximális teljesítmény és biztonság szavatolása érdekében kizárólag eredeti Toro gyártmányú alkatrészeket és tartozékokat vásároljunk és használjunk! Ne használjunk idegen alkatrészeket és tartozékokat, mivel ezek biztonsági szempontból veszélyesek lehetnek!**

Szállítás

- A gépet óvatosan rakodják be/ki teherautóba/teherautóból.
- A teherautóba/utánfutóra rakodáshoz használjanak megfelelő rámpát.
- A gépet hevederekkel, láncokkal, kábelekkel vagy kötelekkel rögzítsék. A leköötözőket lefelé kell irányítani, és a géptől kifelé.

Biztonsági és útmutató matricák

Fontos: A biztonsági matricák és utasítások a lehetséges veszélyforrás közelében találhatóak. A sérült vagy elveszett matricákat pótolni kell.



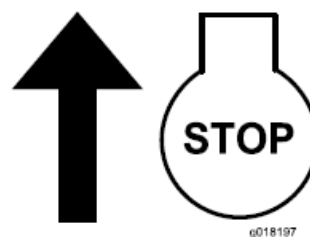
111-5929

1. Tárgyak elröpítésének veszélye: tartsa távol a járókelőket.
2. A fűnyírókés elvághatja a kezét, lábat – szervizelés, karbantartás előtt húzzák ki a gyújtógyertya kábelét és olvassák el a kezelési utasítást.
3. Figyelem! – Olvassák el a Kezelési kézikönyvet! A gépet csak szakképzett személy kezelheti. Viseljenek fülvédőt.
4. A fűnyírókés elvághatja a kezét, lábat – lejtőn ne haladjanak fel/le, ehelyett a fűnyírást a szintvonalak mentén végezzék, üzemeltetés előtt távolítsák el a területről a törmeléket, tolatásnál nézzenek hátra.
5. Figyelem! Maradjanak távol a mozgó részekről, és tartsák a védőburkolatokat a helyükön



94-8072

Vigyázat! A vágószerkezet elvághatja a kezét, lábat.



g018197

340179

Késszabályozó rúd



111-6866

Késmagasság beállítása



g018199

111-3444

Motorsebesség szabályozása

Összeszerelés

Fontos: A motorról távolítsák el a műanyag védőlapokat!

1

A tolókar felnyitása

A művelethez nem szükséges alkatrész

Művelet:

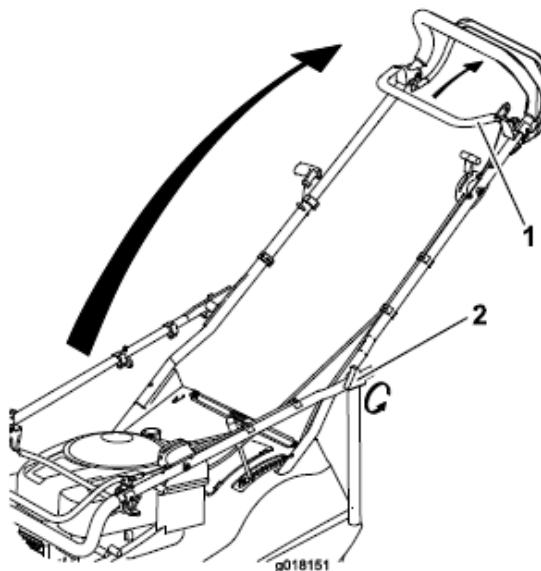


VIGYÁZAT!

A kar helytelen szétnyitása és összecsukása kárt tehet a kábelben, ami miatt a gép használata nem lesz biztonságos.

- A kar szétnyitásakor és összecsukásakor ne sértsék meg a kábeleket.
- Ha a kábel sérült, keressék meg a forgalmazót.

1. Lazítsák meg a tolókar-gombokat (3. ábra).



3. ábra

1. Késszabályozó rúd, 2. Tolókar-gombok

2. Tartsák a késszabályozó rudat a tolókarnál, nyissák ki a tolókart üzemeltetési pozícióba, majd engedjék el a késszabályozó rudat.
3. Szorítsák meg a tolókar-gombokat.

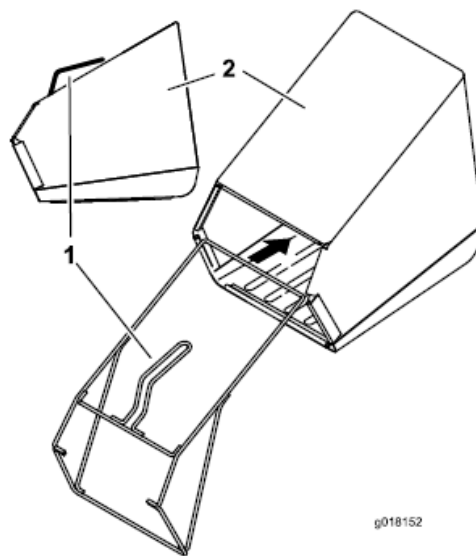
2

A fűgyűjtő összeszerelése

A művelethez nem szükséges alkatrész

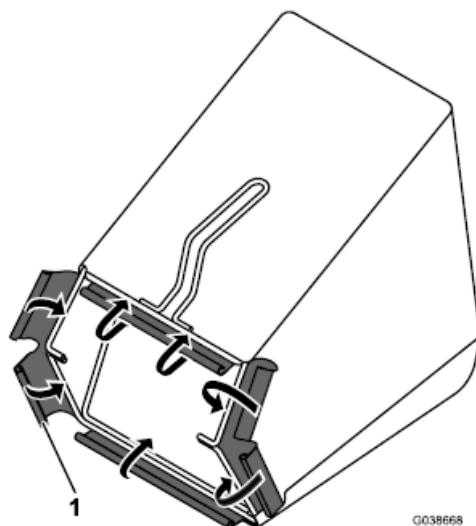
Művelet

1. Helyezzék a keretet a fűgyűjtőbe, miközben a tolókart a fűgyűjtő fölé tartják (4. ábra).



4. ábra

2. Helyezzék a műanyag kapcsokat a keretre (5. ábra).



5. ábra

Műanyag kapcsok.

3

A motor feltöltése olajjal

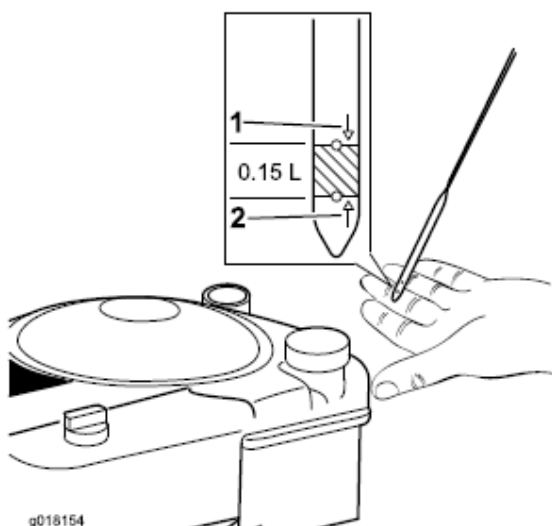
A művelethez szükséges anyagok:

Max. 0,59 l motorolaj (SAE 30 detergens-tartalmú olaj API SF, SG, SH, SJ, SL vagy magasabb minősítéssel).

Művelet

Fontos: A kiszállításkor *NINCS* olaj a motorban. A motort beindítás előtt töltsék fel olajjal.

1. Vigyék a fűnyírót vízszintes felületre!
2. Vegyék ki a mérőpálcat (6. ábra), és lassan töltsenek az olajtöltő csőbe olajat.



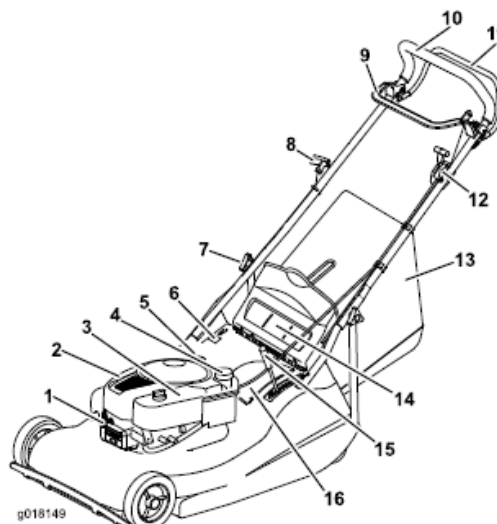
6. ábra

3. Várjanak 3 percet.
 4. Tiszta ronggyal töröljék tisztára a mérőpálcat.
 5. Helyezzék a mérőpálcat teljesen a töltőcsőbe, majd vegyék ki.
 6. Olvassák le az olajszintet (6. ábra).
- Ha az olajszint a „túl alacsony” (**Add**) szint alatt van, lassan töltsenek egy kevés olajat a csőbe, várjanak 3 percig, majd ismételjék a töltési lépéseket, amíg az olajszint eléri a megfelelő (**Full**) szintet.
 - Ha az olajszint túl magas (azaz a Full jel fölött van), engedjenek le egy kis olajat a tartályból (lásd a Motorolaj cseréje részben).

Fontos: Az első 5 üzemóra után, majd évente cseréljék a motorolajat.

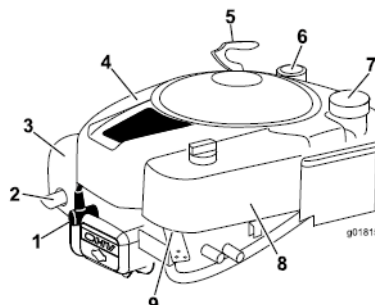
7. Helyezzék vissza a mérőpálcat és szorítsák meg.

A termék áttekintése



7. ábra

1. Gyújtógyertya-huzal
2. Motorburkolat
3. Légszűrő
4. Üzemanyagtartály fedele
5. Olajtöltő/mérőpálca
6. Adattábla
7. Tolókar-gomb
8. Berántószinór fogantyúja
9. Késszabályozó rúd
10. Tolókar
11. Önjáró hajtókar
12. Motorsebesség-szabályoz
13. Fűgyűjtő
14. Hátsó terelőlap
15. Vágásmagasság-állító
16. Akkumulátor-burkolat



8. ábra

1. Gyújtógyertya-huzal
2. Kipufogó
3. Kipufogó védőburkolata
4. Burkolat
5. Berántószinór fogantyúja
6. Mérőpálca
7. Üzemanyagtartály fedele
8. Légszűrő
9. Karburátor

Műszaki paraméterek

Modell	Súly	Hossz.	Szélesség	Magasság
02656	51 kg	156,5 cm	58,5 cm	108 cm

Üzemeltetés

Az üzemanyag-tartály feltöltése

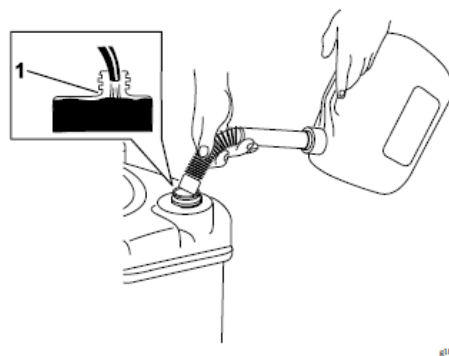


VIGYÁZAT!

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes, ami égési sérüléseket és vagyoni károkat okozhat.

- Hogy megelőzzük a benzin statikus feltöltődés miatti meggyulladását, a feltöltés megkezdése előtt mindig tegyük a benzintartályt és/vagy a fűnyírót a földre, nem pedig egy jármű belsejébe vagy egy másik tárgy tetejére.
- Az üzemanyag-tartályt mindig szabad levegőn töltsük meg, a motor hideg állapotában! A mellőömlött benzint töröljük fel!
- Üzemanyag kezelésekor soha ne dohányozzanak. Maradjanak távol nyílt lángtól vagy szikrától.
- Az üzemanyagot engedélyezett tartályban tárolják. A tartályhoz gyerekek ne férhessenek hozzá.

- A legjobb eredmény eléréséhez használjanak tiszta, friss (30 napnál nem régebbi), ólommentes benzint, 87-es vagy ennél magasabb oktánszámmal ((R+M)/2 minősítési módszer).
- Oxigénezett üzemanyag maximum 10 térfogat% etanol vagy 15 térfogat% MTBE tartalomig elfogadható.
- **Etanol:** maximum 10 térfogat% etanolt vagy 15 térfogat% MTBE-t (metiltercier-butil-étert) tartalmazó benzin használható. A 15 térfogat% etanolt tartalmazó benzin (E15) nem használható. **Soha ne használjanak 10 térfogat%-nál több etanolt tartalmazó benzint** (pl. E15, E20, E85). A nem engedélyezett üzemanyagok használata teljesítményproblémákhoz és/vagy a motor károsodásához vezethet, melyre a jótállás nem érvényes.
- **Ne** használjanak metanolt tartalmazó benzint.
- **Ne** tárolják télen a benzint üzemanyag-tartályban vagy benzinkannában, csak akkor, ha üzemanyag-stabilizálót használnak.
- **Ne** töltsenek olajat a benzinbe.



10. ábra

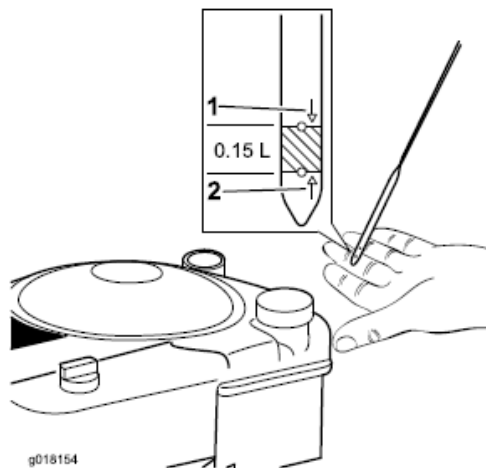
Ne töltsék a töltőnyak aljánál magasabb szintig.

A motorolajszint ellenőrzése

Szervizperiódus:

Minden használat előtt vagy naponta

1. Vegyék ki a mérőpálcat. Tiszta ronggyal töröljék tisztára.



10. ábra

2. Helyezzék a mérőpálcat teljesen a töltőcsőbe, majd vegyék ki. Olvassák le az olajszintet (10. ábra).
- Ha az olajszint a „túl alacsony” (**Add**) szint alatt van, lassan töltsenek egy kevés olajat a csőbe, várjanak 3 percig, majd ismételjék a töltési lépéseket, amíg az olajszint eléri a megfelelő (**Full**) szintet.
- Ha az olajszint túl magas (azaz a Full jel fölött van), engedjenek le egy kis olajat a tartályból (lásd a Motorolaj cseréje részben).
3. Helyezzék vissza a mérőpálcat és szorítsák meg.

Fontos: Az első 5 üzemóra után, majd évente cseréljék a motorolajat.

A vágásmagasság beállítása



VIGYÁZAT!

A magasságállító kar használata közben hozzáérhetnek a mozgó pengéhez, ami súlyos sérüléshez vezethet.

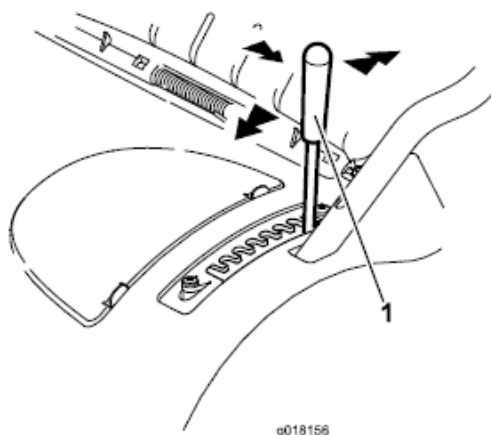
- A vágási magasság beállítása előtt állítsuk le a motort, és várjuk meg, amíg az összes mozgó alkatrész megáll!
- A vágási magasság beállítása közben ne tegyük ujjainkat a burkolat alá.



FIGYELEM!

Ha a motort nemrég állították le, a kipufogó forró, és égési sérülést okozhat. Maradjanak távol a forró kipufogótól.

1. Fogják meg a kart, és húzzák oldalirányba, hogy kioldják (11. ábra)



11. ábra

1. Magasságállító kar

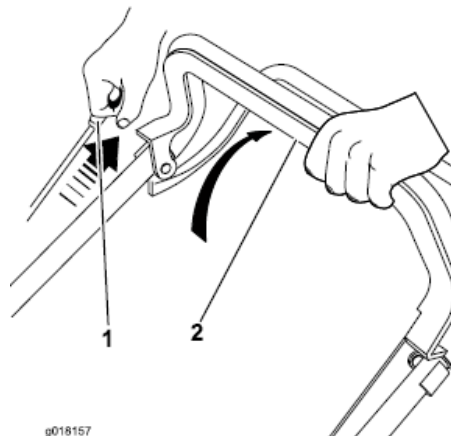
2. A vágásmagasság csökkentéséhez tolják a kart előre, növeléséhez húzzák hátra.
3. A kart stabilan helyezték a 8 horony egyikébe.

Megjegyzés: A megfelelő magasság beállításához használják az alábbi táblázatot:

Position	Height of Cut
A	13 mm (0.51 inch)
B	19 mm (0.75 inch)
C	25 mm (0.98 inch)
D	30 mm (1.18 inches)
E	36 mm (1.42 inches)
F	42 mm (1.65 inches)
G	54 mm (2.13 inches)
H	60 mm (2.36 inches)
Tolerance +/- 3 mm (0.12 inch)	

A motor beindítása

Húzzák a késszabályozó rudat (12. ábra) a tolókarhoz.



12. ábra

1. Berántózsínór, 2. Késszabályozó rúd

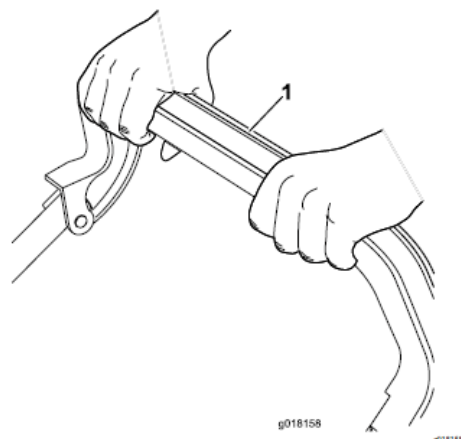
Húzzák meg a berántózsínórt (12. ábra).

Fontos: amikor a motor jár, ne húzzák meg a berántózsínórt, mert a motorban kár keletkezhet.

Megjegyzés: Ha a gép nem indul több próbálkozás után sem, keressék meg a forgalmazót.

Az önjáró rendszer használata

Az önjáró rendszer működtetéséhez az önjáró hajtókart szorítsák a tolókarhoz, és tartsák ott (13. ábra).



13. ábra

1. Önjáró hajtókar

Az önjáró hajtás kikapcsolásához engedjék el az önjáró hajtókart.

A motor leállítása

A motor leállításához engedjék el a késvezérlő kart.

Fontos: A késvezérlő kar elengedésekor a késnek és a motornak is le kell állnia 3 másodpercen belül! Ha ez nem történik meg, ne használják tovább a gépet, és forduljunk hivatalos Toro márkaszervizhez.

A fűnyesedék zsákba gyűjtése



VIGYÁZAT!

A kopott fűgyűjtőből a kövek és törmelék a kezelőre vagy a közelben tartózkodókra repülhet, ami súlyos sérülést, vagy akár halált is okozhat. A fűgyűjtő zsákot gyakran ellenőrizték. Ha sérült, szereljenek be új Toro cserezsákot.



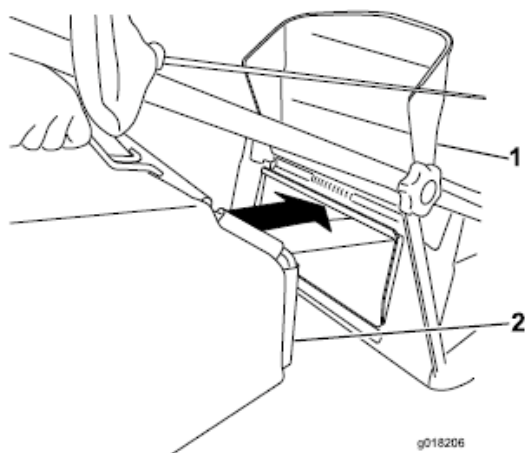
VIGYÁZAT!

A kés éles, ezért súlyos sérülést okozhat.

A kezelői pozíció elhagyása előtt állítsák le a motort, és várják meg, amíg az összes mozgó alkatrész megáll.

A fűgyűjtő zsák beszerelése

1. Állítsák le a motort, és várják meg amíg az összes mozgó alkatrész megáll.
2. Emeljék fel és tartsák magasan a hátsó terelőlemezt.
3. Akasszák be a fűgyűjtő zsákot a helyére (14. ábra).
4. Engedjék le a terelőlemezt.



14. ábra

1. Hátsó terelőlemez, 2. Fűgyűjtő zsák

Üzemeltetési tippek

Általános tanácsok

- Szedjük össze a területről a botokat, köveket, drótokat és minden olyan törmeléket, amit a kések el tudnak röpíteni.
- Ne ütközzenek a késsel szilárd tárgyaknak. Soha ne hajtsanak át szándékosan valamilyen tárgyon.
- Állítsuk le a motort, húzzuk le a kábelt a gyújtógyertyáról és vizsgáljuk meg a késeket idegen tárggyal való ütközés után, vagy ha rendellenes rezgést érzünk.
- A fűnyírási szezon kezdete előtt helyezzenek be új Toro cserekéseket, hogy garantálják a legjobb teljesítményt.
- Ha a pengét cserélni kell, csak eredeti Toro pengére cseréljük!

Fűnyírás

- A fűszálaknak csak nagyjából az 1/3-át vágjuk le! Az 51 mm-esnél lejjebb eresztett fűnyíróval csak akkor dolgozzunk, ha a fű ritkás, vagy késő ősszel, amikor a fű növekedése már lelassult! Lásd a vágásmagasság beállítása részt.
- Ha a 15 cm-esnél magasabb fűvet kell lenyírnunk, ajánlatos a következő módszert alkalmazni: a fűnyíró vágási magasságát először állítsuk a lehető legmagasabbra, és lassan haladva nyírjuk le egyszer a fűvet! Ezután menjünk át még egyszer a területen, most már alacsonyabb vágási magassággal! Ha a fű nagyon magas, a fűnyíró eldugulhat, és a motor lefulladhat.
- A fűnyírást, levélaprítást csak akkor végezzük, amikor szárazak. A nedves fű és avar összecsomósodhat, ami a gép eltömődését, a motor lefulladását okozhatja.



VIGYÁZAT!

A nedves fűvön illetve avaron elcsúszhatunk, és így testünk valamely része hozzáérhet a fűnyíró forgó pengéihez, ami súlyos sérüléshez vezethet.

- Mindig más irányban nyírjuk a fűvet, mert ez segít a felaprított anyagok egyenletesebb eloszlásában és ezzel javítja a trágyázó hatást is!
- Ha fűnyírás után nem vagyunk elégedettek a pázsit megjelenésével, próbálkozunk az

alábbi módszerekkel (eggyel vagy akár többel is):

- Cseréljük ki vagy élezzük meg a pengét!
- Fűnyírás közben lassabban haladjunk!
- Növeljük meg a fűnyíró vágási magasságát!
- Gyakrabban nyírjunk fűvet!
- Ahelyett, hogy minden pásztában teljes szélességben nyírnánk a fűvet, úgy dolgozzunk, hogy az egyes pászták átfedjék egymást!

Levelek darabolása

Ha a fűnyírás után nincs szabadon a gyeper legalább fele, ismételjék meg a fűnyírást a levelek szétdarabolásához.

Karbantartás

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát a normál üzemeltetési pozíció szerint határozzák meg.

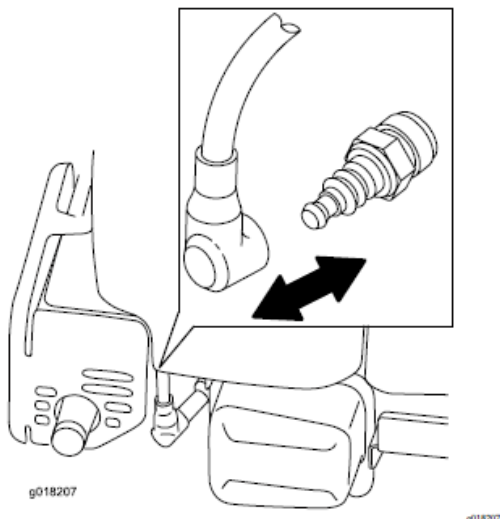
Javasolt karbantartási ütemterv

Periódus	Karbantartási művelet
Az első 5 üzemóra után	• A motorolaj cseréje
Minden használat előtt vagy naponta	• Motorolaj szintjének ellenőrzése. • A késmegállító rendszer működésének ellenőrzése.
Minden használat után	• A gép aljának megtisztítása.
25 üzemóránként	• A légszűrő cseréje • Az önjáró rendszer kábelének ellenőrzése és szükség esetén beállítása • Kések cseréje, élezése (ha a kések hamarabb élettlennek válnak, akkor gyakrabban).
50 üzemóránként	• A motorolaj cseréje
Tárolás előtt	• Az üzemanyag-tartály leeresztése javítások és a hosszabb tárolás előtt
Évente	• A motor felhasználói kézikönyvében lévő további karbantartási utasításokat is tartsák be.

Fontos: A motor kézikönyvében további karbantartási eljárásokat találunk.

Előkészítés karbantartáshoz

1. Állítsák le a motort, és várják meg, amíg az össze mozgó alkatrész megáll.
2. Húzzák le a gyújtógyertyakábelt a gyújtógyertyáról (15. ábra).



15. ábra

3. A karbantartási művelet(ek) végrehajtása után helyezték vissza a gyújtógyertyakábelt a gyújtógyertyára.

Fontos: Mielőtt a fűnyírót az olajcseréhez vagy a kés cseréjéhez megdöntik, hagyják, hogy az üzemanyag-tartály a normál használat során kiürüljön. Ha úgy kell megdönteniük a fűnyírót, hogy az üzemanyag-tartályt még nem tudták használat közben kiüríteni, használjanak kézi üzemanyag-pumpát az üzemanyag eltávolítására. A fűnyírót mindig úgy dőntsék az oldalára, hogy a légszűrő felfelé nézzen.



VIGYÁZAT!

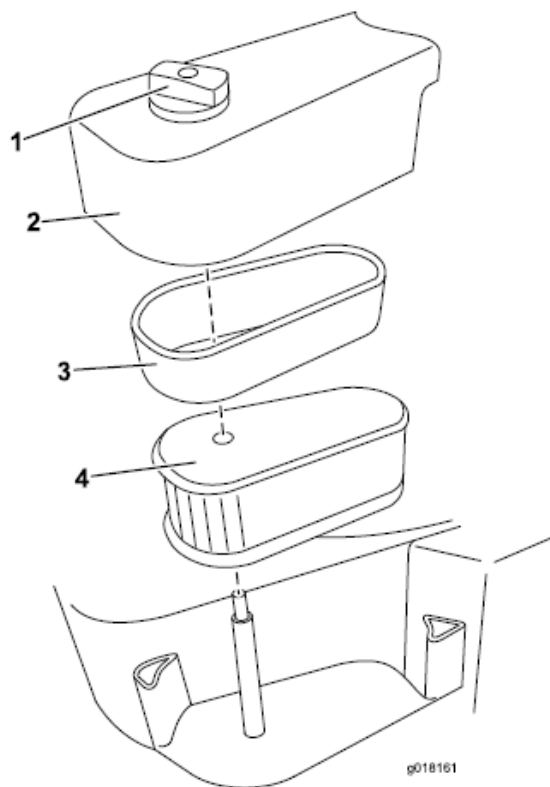
A fűnyíró megdöntésekor üzemanyag szivároghat. A benzin gyúlékony és robbanásveszélyes, és személyi sérülést okozhat.

Addig járassák a motort, amíg ki nem ürül, vagy kézi pumpával távolítsák el a benzint. Soha ne használjanak leszívó csövet.

A légszűrő cseréje

Szervizperiódus: 25 üzemóránként

1. Hajtsák végre a karbantartás előkészítésének lépéseit.
2. Lazítsák meg a légszűrő fedelét rögzítő gombot (16. ábra).



16. ábra

1. Gomb, 2. Légszűrő fedele, 3. Ház, 4. Habanyagú szűrő

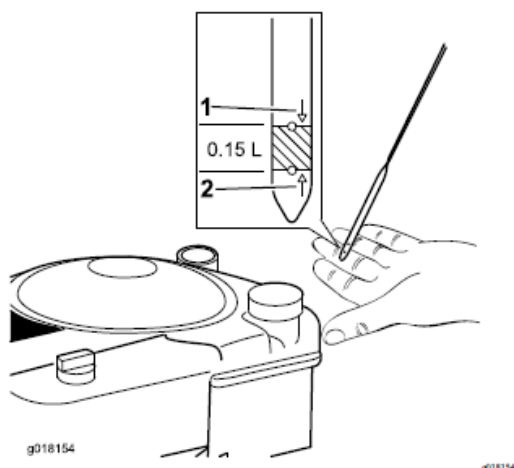
3. Vegyék le a burkolatot.
4. Óvatosan vegyék ki együtt a habanyagú szűrőt és a házat, majd válasszák őket szét.
5. Ha a szűrő nagyon szennyezett, cseréljék ki.
6. Helyezzék vissza a szűrőt a házba, majd helyezzék a kettőt együtt vissza a berendezésbe.
7. Zárják be a fedelet.

A motorolaj cseréje

Szervizperiódus: Az első 5 üzemóra után, majd 50 üzemóránként

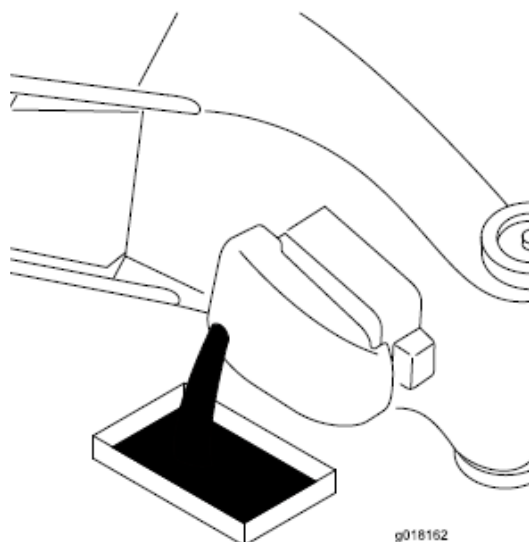
Az olajcsere előtt járassák a motort pár percig, hogy az olaj felmelegedjen. A meleg olaj könnyebben kifolyik, és több szennyeződést távolít el a motorból.

1. Hajtsák végre a karbantartás előkészítésének lépéseit (13. oldal).
2. Vegyék ki a mérőpalcát, és töröljék tisztára (17. ábra).



17. ábra

3. Döntsék a fűnyírót az oldalára a légszűrővel felfelé, és hagyják, hogy az olaj kifolyjon az odakészített edénybe (18. ábra).



18. ábra

- Lassan töltsenek olajat a tartályba, várjanak 3 percet, majd ellenőrizzék az olajsintet. Ha az olajsint a „túl alacsony” (**Add**) szint alatt van, lassan töltsenek egy kevés olajat a csőbe,

várjanak 3 percig, majd ismételjék a töltési lépéseket, amíg az olajsint eléri a megfelelő (**Full**) szintet.

- Ha az olajsint túl magas (azaz a Full jel fölött van), engedjenek le egy kis olajat a tartályból (lásd a Motorolaj cseréje részben).
4. Helyezzék vissza a mérőpalcát és szorítsák meg.
 5. A használt olajat helyi újrahasznosító központban adják le.

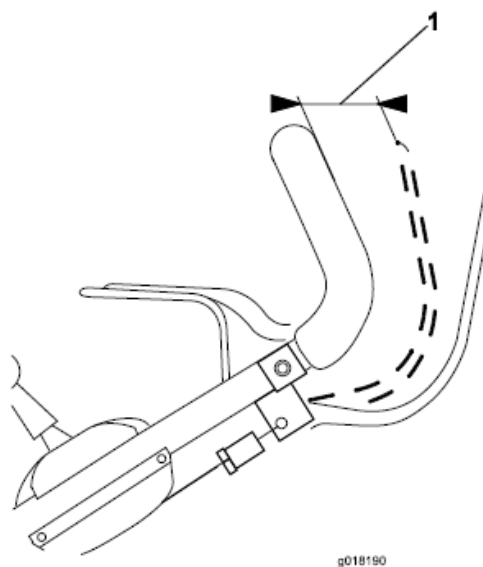
Megjegyzés: Max. 0,59 l motorolaj (SAE 30 detergens-tartalmú olaj API SF, SG, SH, SJ, SL vagy magasabb minősítéssel)

Az önjáró rendszer kábelének beállítása

Szervizperiódus: 25 üzemóránként

1. Állítsák le a motort.
2. Húzzák a gépet hátrafelé, miközben lassan behúzzák az önjáró hajtókart, amíg a hátsó görgők zárnak.

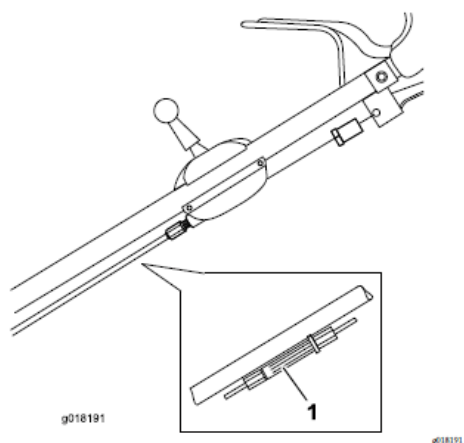
Megjegyzés: Az önjáró hajtókarnak ilyenkor 6 cm-re kell lennie a tolókartól.



19. ábra

1: a távolság 6 cm legyen

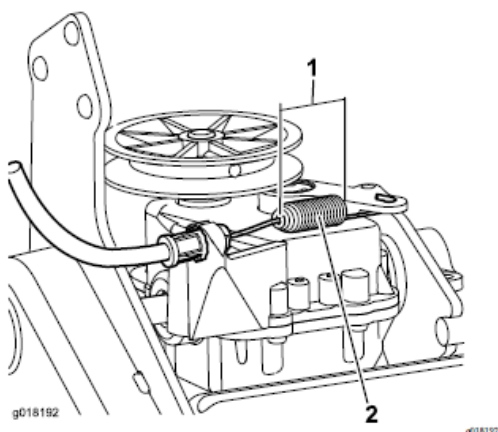
3. Ha a távolság 6 cm-nél kevesebb, be kell állítani a fekete műanyag kábelállítót a megfelelő távolsághoz.



20. ábra 1: Kábelállító

4. Ellenőrizték a sebességváltóhoz rögzített önjáró kábel rugójának beállítását.

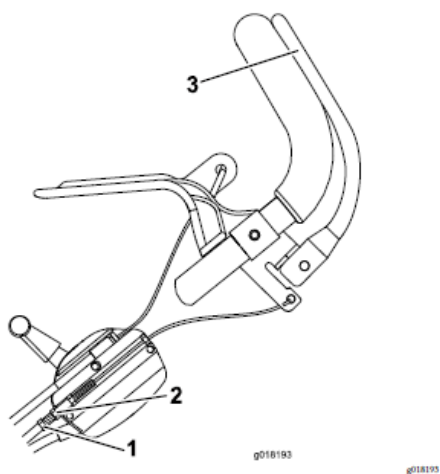
Megjegyzés: A műanyag beállító megfelelő betekeréséhez használják a fém beállítót.



21. ábra

1: 1,3 cm, 2: önjáró rendszer rugója

5. A rugó megfelelő beállítása után szorítsák meg a belső anyacsavart a rögzítéshez.



22. ábra

1: Fém beállító, 2: Belső anyacsavar, 3: Kábel

A kés cseréje

Szervizperiódus: 25 óránként csere vagy élezés (ha gyorsabban válik tompává, akkor gyakrabban)

Fontos: A kések megfelelő beszereléséhez nyomatékkulcsra lesz szükségük. Ha nincs nyomatékkulcsuk, vagy nem szeretnék ezt a műveletet elvégezni, keressék meg a hivatalos szervizt.

Valahányszor kifogy a benzin, ellenőrizték a vágókések élességét, esetleges kopottságát vagy sérülését. Ha a penge életlen vagy csorba, élezzék meg vagy cseréljék ki. Ha a kés sérült vagy repedt, azonnal cseréljék le eredeti Toro cserekésre.

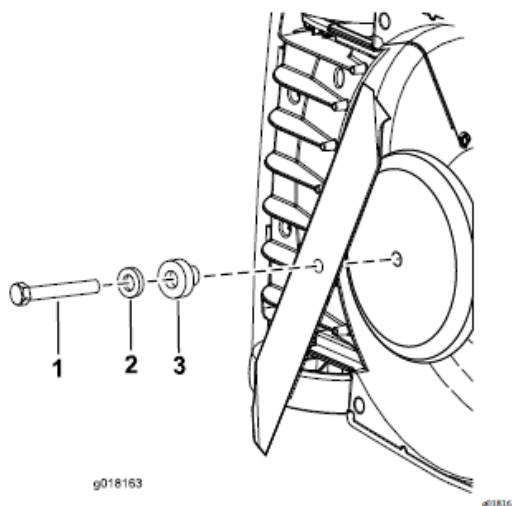


VIGYÁZAT!

A kés éles, és súlyos személyi sérülést okozhat.

Viseljenek kesztyűt a kés szervizelésekor.

1. Húzzák le a gyújtógyertyakábelt a gyújtógyertyáról.
2. Fordítsák a gépet az oldalára, a légszűrővel felfelé.
3. Faékkal tartásuk a késeket mozdulatlanul.
4. Kesztyűt viselve fogják meg a kés végét.
5. Vegyék ki a csavart, alátétet, távtartót, kést (23. ábra).



23. ábra

1. Csavar, 2. Rugós alátét, 3. Távtartó

6. A késeket úgy szerelik be, hogy az ívelt vége nézzen a motor felé.
7. Helyezzék vissza a csavart, alátétet és távtartót.

8. Nyomatékkulccsal szorítsák meg a kés csavarját 54 Nm-re.

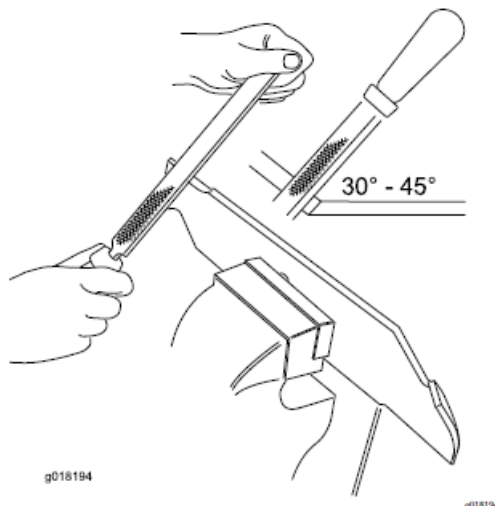
Fontos: Az 54 Nm-re húzott csavar nagyon szoros. Miközben faékkal tartják a kés, helyezték rá súlyukat a kulcsra, és szorítsák meg a csavart. Ezt a csavart nagyon nehéz túl szorosan meghúzni.

A kés élezése

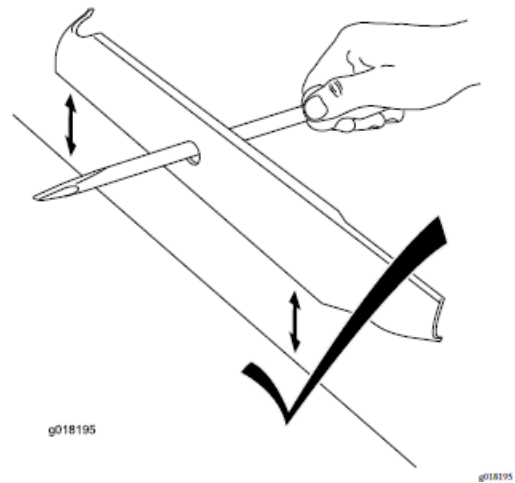
Szervizperiódus: 25 óránként

Az enyhén kopott kést újra lehet élezni. Az egyensúly megtartása érdekében a kés mindkét oldalát élezni kell.

1. Vegyék ki a kést a gépből.
2. Tisztítsák meg kefével és vízzel, majd vizsgálják meg, hogy nem sérült-e.
3. Lapos reszelővel élezzék meg mindkét végét.

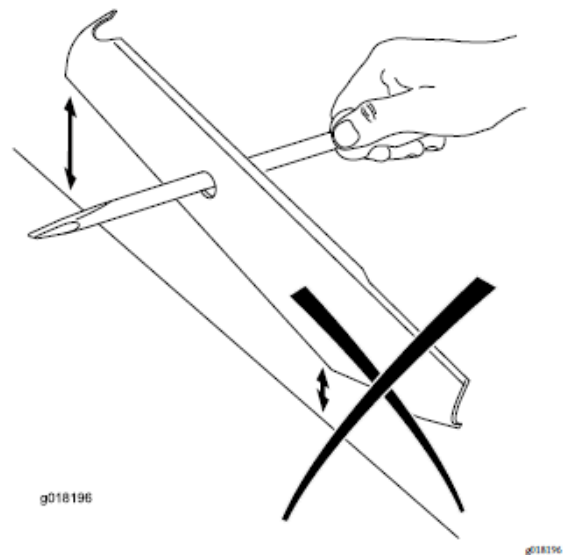


24. ábra



25. ábra

5. A nehezebb végét addig élezzék, amíg kiegyensúlyozott nem lesz.



26. ábra

4. A középső furatba helyezzenek csavarhúzó, és tartsák a kést vízszintesen.

Megjegyzés. A kiegyensúlyozott kés vízszintes marad.

A gép tisztítása

Szervizperiódus: Minden használat után



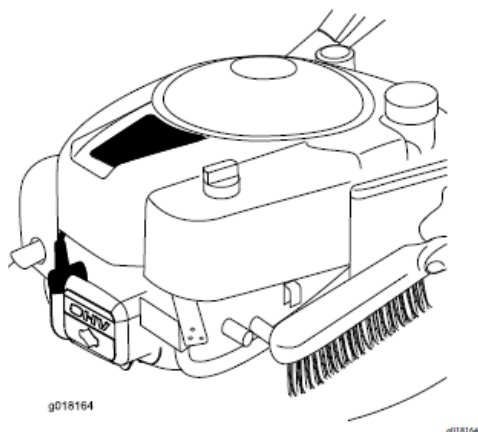
VIGYÁZAT!

A gép aljáról anyag repülhet szét.

- viseljenek szemvédőt,
- maradjanak a kezelői pozícióban (a tolókar mögött).
- ne hagyják, hogy valaki a területen tartózkodjon.

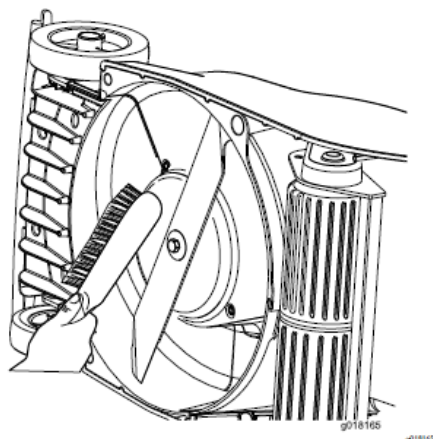
Megjegyzés: a motorra ne öntsenek vizet a tisztítás során.

- Tisztítsák fel a kiömlött olajat, üzemanyagot.
- A motorról, kipufogóról, légvezetésekről, és az asztal környékéről kefével vagy sűrített levegővel távolítsák el a fűvet, törmelékét (27. ábra).



27. ábra

- A fűnyíróasztal tetejéről és aljáról a munkavégzés után azonnal távolítsák el a fűyesedéket és törmelékét (28. ábra).



28. ábra

- Ha vegyszerrel kezelt fűvet nyírnak, alaposan tisztítsák meg utána a fűnyíróasztalt.

Tárolás

A fűnyírót hűvös, tiszta, száraz helyen tároljuk!

A gép felkészítése



VIGYÁZAT!

Ha a benzingőz felrobbanhat!

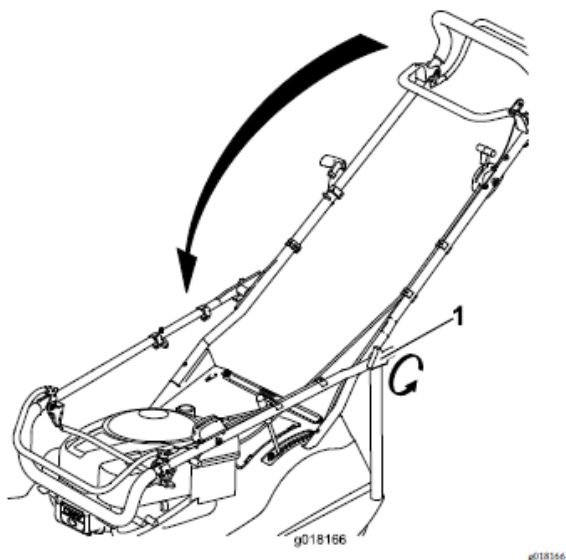
- Ne tároljuk a benzint 30 napnál tovább!
- Ne tároljuk a fűnyírót zárt térben, nyílt láng közelében.
- Zárt helyen való tárolás előtt várjuk meg, amíg a motor teljesen lehűl!

1. Az év utolsó tankolásakor adjanak üzemanyag-stabilizálót az üzemanyaghoz a motor gyártójának utasításai szerint.
2. Járassuk a motort addig, amíg az üzemanyag elfogyása miatt le nem áll!
3. Indítsuk be ismét a motort!
4. Járassuk a motort addig, amíg le nem áll! Ha már nem tudjuk újra beindítani, akkor eléggé kiürítettük belőle a benzint.
5. Vegyük le a gyújtógyertya-kábelt a gyújtógyertyáról.
6. Vegyük ki a gyújtógyertyát. A gyújtógyertya nyílásán keresztül adagoljunk kb. 15 ml olajat a motorba. Forgassuk át a motort néhányszor **lassan** a berántózsínór segítségével, hogy egyenletesen eloszlassuk az olajat, és megelőzzük a korróziót.
7. Tegyük vissza a gyújtógyertyát, és szorítsuk meg 20 Nm nyomatékra.
8. Szorítsuk meg az összes csavart, anyacsavart.

A tolókar lehajtása

1. Lazítsák meg a tolókar-gombokat, hogy a kart szabadon tudják mozgatni (29. ábra).
2. Fordítsák a kart előre.

Fontos: a kábelt a tolókar-gombok külső oldalánál vezessék, miközben összecsuksják a tolókar felső részét.



29. ábra

1. Tolókar-gomb
-

A gép újbóli üzembe helyezése

1. Hajtsák végre a Tolókar felnyitása (6. oldal) részben leírtakat.
2. Húzzuk rá a gyertyakábelt a gyújtógyertyára!

Toro garancia

Kétéves korlátozott jótállás

Feltételek és a garancia alá tartozó termékek

A Toro Company és leányvállalata, a Toro Warranty Company, egy köztük létrejött megállapodás értelmében közösen garantálják, hogy az Ön által megvásárolt Toro termék mentes az anyaghibáktól és gyártási hibáktól a vásárlás napjától számított két évig vagy 1500 üzemóraig (üzemóra-számlálóval felszerelt gépeknél), feltéve, hogy a kézikönyvben megadott karbantartási műveleteket végrehajtották:

A jótállás a javítást, diagnosztikát, laborvizsgálatot, alkatrészt és szállítást foglalja magában.

A jótállási időtartam az eredeti kiskereskedelmi vásárlónak történő kiszállítás napján kezdődik.

Instrukciók arra vonatkozóan, hogyan juthatunk a garanciális szolgáltatásokhoz

Önöknek azonnal értesíteniük kell a forgalmazót, akitől a Terméket megvásárolták, amikor úgy gondolják, hogy fennállnak a garanciális szerviz feltételei. A terméket és a vásárlási tanúsítványt (számlát) vigyék el a forgalmazóhoz.

A tulajdonos kötelezettségei

A termék tulajdonosa köteles gondoskodni a szükséges karbantartásokról és beállításokról, amelyek le vannak írva a kezelői kézikönyvben.

Amire nem vonatkozik a garancia

A garancia nem vonatkozik az alábbi esetekre:

- Olyan hibákra, amelyeket nem-Toro alkatrészek használata okoz, vagy amelyek hozzáadott, módosított vagy jóvá nem hagyott tartozékok felszereléséből és alkalmazásából származnak.
- Olyan hibákra, amelyek a megkövetelt karbantartások és/vagy beállítások elmulasztásából származnak
- Olyan hibákra, amelyek a Termék meg nem engedett, hanyag vagy gondatlan üzemeltetéséből származnak
- Az elhasználódásnak kitett alkatrészekre, kivéve, ha azok eleve hibásak. Néhány példa – teljesség igénye nélkül - a normál működési körülmények között elfogyó vagy elhasználódó alkatrészekre: pengék, tekercek, kések, fogak, gyertyák, szövetkerekek, gumiabroncsok, szűrők, szíjak, stb.
- Külső behatások által előidézett hibákra. Ilyen külső hatásnak számítanak – a teljesség igénye nélkül – az időjárási viszonyok, a tárolás módja, szennyeződések, jóvá nem hagyott hűtőfolyadékok, kenőanyagok, adalékanyagok vagy vegyszerek használata, stb.
- A nem megfelelő üzemanyag használatából eredő javítási igény.
- A normál elhasználódásnak kitett cikkek. Ezek közé tartoznak, többek között, az ülések elhasználódása a kopás miatt, a festett felületek kopása, a matricák vagy az ablakok megkarcolódása, stb.

Alkatrészek

A karbantartási program szerint lecserélendő alkatrészeknél a garancia az adott termék programozott lecserélésének idejéig érvényes.

Az e garancia alapján lecserélt alkatrészek a Toro tulajdonába kerülnek. A Toro jogosult dönteni arról, hogy kijavítson-e egy alkatrészt vagy lecserélje azt. Egyes garanciális javításoknál a Toro gyárilag felújított alkatrészeket is felhasználhat új alkatrészek helyett.

Mélyciklusú és lítium-ionos akkumulátorok

A normál működéstől kimerült akkumulátorokat a tulajdonos saját költségén köteles cserélni.

A tulajdonos költségére végrehajtott karbantartások

Bizonyos karbantartási műveleteket a tulajdonosnak saját költségén kell végrehajtani, ilyen például a kenés, tisztítás, szűrők, hűtőfolyadékok cseréje, javasolt karbantartási feladatok.

Általános feltételek

A garancia csak a megbízott Toro forgalmazó által végzett javításokra érvényesíthető.

Sem a The Toro Company, sem a Toro Warranty Company nem tehető felelőssé a jelen garancia alá eső Toro termékek használatával kapcsolatos közvetett, baleseti vagy következményes károkért, beleértve egy helyettesítő készülék vagy szolgáltatás biztosításának költségeit a hibás működés idejére, vagy arra az időre, amíg a garancia alapján történő javítás eltart. A lentebb említett Emissziós garancián kívül nincs egyéb kifejezett garancia. Minden ebbe beleértendő garancia és kezességvállalás a használhatóságra csak a jelen garancia időtartamára vonatkozik. Néhány állam törvényei nem engednek kivételt a baleseti vagy következményes károk alól, vagy a korlátozást arra vonatkozóan, milyen hosszú ideig tart a beleértendő garancia, így előfordulhat, hogy Önökre nem vonatkoznak a fenti kivételek és korlátozások.

A Terméken alkalmazott Emisszió kontroll rendszerre egy külön garancia vonatkozhat, ami megfelel az USA Környezetvédelmi Hivatala (EPA) és/vagy a California Air Resources Board (CARB) követelményeinek. A fent említett időbeli korlátozások nem vonatkoznak az Emisszió kontroll rendszer garanciájára. További részletekre vonatkozóan lásd a motor-emisszió szabályozására vonatkozó garanciát, ami szerepel a kezelői kézikönyvben, vagy megtalálható a motor gyártójának dokumentációi között.

Az Egyesült Államokon és Kanadán kívüli országok

Azoknak a vevőknek, akik az Egyesült Államokból vagy Kanadából exportált Toro termékeket vettek, a helyi Toro forgalmazót kell megkeresniük, hogy megkaphassák az országukra, tartományukra vagy államukra érvényes garancia jegyet. Ha bármely okból elégedetlenek lennének a helyi disztribútor szolgáltatásaival, vagy nehézségekbe ütközne információt kapni a garanciáról, forduljanak a Toro importőrhez.