



Power Max® Heavy Duty 1428 OHXE és 1432 OHXE hómarógépek

Modellszám: 38860-Sorozatszám: 406320000 és újabb

modellszám: 38865-Sorozatszám: 406320000 és újabb modellszám:

406320000 és újabb.

Üzemeltetési kézikönyv

Bevezetés

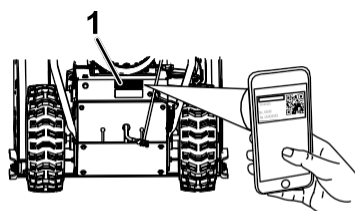
Ezt a gépet lakossági háztulajdonosok általi használatra szánják. Elsősorban a hó eltakarítására tervezték a burkolt felületekről, például a felhajtókról és járdákról, valamint a lakó- vagy kereskedelmi ingatlanok egyéb közlekedési felületeiről. Nem hótól eltérő anyagok eltávolítására tervezték. A termék rendeltetésétől eltérő célokra történő használata veszélyes lehet Önre és a közelben állókra nézve.

Olvassa el figyelmesen ezt az információt, hogy megtanulja, hogyan kell a terméket megfelelően működtetni és karbantartani, és hogy elkerülje a sérüléseket és a termék károsodását. Ön felelős a termék megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért.

Látogasson el a www.Toro.com weboldalra a termékbiztonsági és üzemeltetési oktatóanyagokért, a tartozékokkal kapcsolatos információkért, a kereskedő megtalálásának segítségével vagy a termék regisztrálásáért.

Ha szervizre, eredeti Toro alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, forduljon hivatalos szervizkereskedőhöz vagy a Toro ügyfélszolgálatához, és tartsa készenlétben a termék modell- és sorozatszámát. Az 1. ábra azonosítja a modell- és sorozatszámok helyét a terméken. Írja a számokat a megadott helyre.

Fontos: Mobileszközével beolvashatja a sorozatszámok matricán található QR-kódot (ha van ilyen), hogy hozzáférjen a garancia, az alkatrészek és egyéb termékinformációkhoz.



1. ábra

1. Modell és sorozatszám helye

Modellszám. _____

Sorozatszám. _____

Ez a kézikönyv azonosítja a lehetséges veszélyeket, és biztonsági üzeneteket tartalmaz, amelyeket a biztonsági figyelmeztető szimbólummal (2. ábra) azonosítanak, amely olyan veszélyt jelez, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat, ha nem tartja be az ajánlott óvintézkedéseket.



2. ábra

Biztonsági figyelmeztető szimbólum

g000502

Ez a kézikönyv 2 szót használ az információk kiemelésére. A **Fontos** különleges mechanikai információkra hívja fel a figyelmet, a **Megjegyzés** pedig a különös figyelmet érdemlő általános emeli ki.

Ez a termék megfelel az összes vonatkozó európai irányelvnek; a részleteket lásd a különálló, termékspecifikus megfelelőségi nyilatkozat (DOC) lapon.

Fontos: Ha a gépet 1500 m (5000 láb) magasság felett használja, győződjön meg arról, hogy a nagy magasságban használható készletet beszerelte, hogy a motor megfeleljen a CARB/EPA kibocsátási előírásoknak. A High Altitude Kit növeli a motor teljesítményét, miközben megakadályozza a gyújtógyertyák szennyeződését, a nehéz indítást és a megnövekedett károsanyag-kibocsátást.

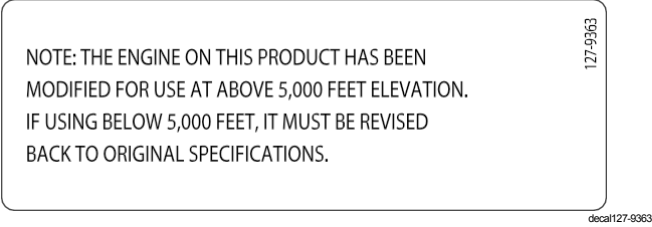
A készlet beszerelése után csatlakoztassa a gépen lévő sorozatcímke melletti magaslati címkét. Forduljon bármelyik Toro szerződéses szervizkereskedőhöz, hogy beszeresse a gépéhez megfelelő magaslati készletet és magaslati címkét. Megkereséséhez

az Ön számára megfelelő kereskedőnél, lépjen be a www.Toro.com weboldalunkra, vagy lépjen kapcsolatba a Toro ügyfélszolgálati részlegével az emisszió-ellenőrzési jótállási nyilatkozatban megadott telefonszám(ok)on. Vegye ki a készletet a motorból, és állítsa vissza a motort a az eredeti gyári konfigurációját, amikor a motor 1500 m (5000 láb) alatt. Ne üzemeltessen olyan motort, amelyet nagy magasságra alakítottak át.



alacsonyabb magasságban használja; ellenkező esetben túlmelegedhet és károsíthatja a motort.

Ha nem biztos benne, hogy a gépét átalakították-e a magaslati használatra, keresse a következő címkét (3. ábra).



Tartalom

- Bevezetés.....1
- Biztonság.....3
 - Általános biztonság3
 - Biztonsági és oktató matricák3
- Beállítás5
 - 1 A motorolaj szintjének ellenőrzése5
 - 2 A gumibroncsnyomás ellenőrzése5
 - 3 A csúszkák és a kaparó ellenőrzése5
 - 4 A vontatás működésének ellenőrzése
 - Hajtómű.....5
 - 5 A sodródásgátlók kiterjesztése.....7
- Termék áttekintés8
 - Műszaki adatok8
 - Mellékletek/Kiegészítők8
- Művelet9
 - Működés előtt.....9
 - Működés előtt Biztonság.....9
 - Az üzemanyagtartály feltöltése9
 - Működés közben9
 - Működés közbeni biztonság9
 - A motor beindítása10
 - A motor leállítása12
 - A kézmelegítők működtetése12
 - A vontatóhajtás működtetése12
 - A kerék-kuplungkarok használata13
 - A sebességválasztó működtetése13
 - A csiga/csavarhajtómű működtetése14
 - A Quick Stick® működtetése14
 - Eltömődött ürítőcsatorna tisztítása14
 - Működési tippek.....15
 - Művelet után.....15
 - Művelet utáni biztonság15
 - Használat utáni befagyás megelőzése15
- Karbantartás.....16
 - Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)16
 - Karbantartás Biztonság.....16
 - Felkészülés a karbantartásra16
 - A motorolaj szintjének ellenőrzése.....17
 - A csúszkák ellenőrzése és beállítása és
 - Scraper.....17
 - A vontatás ellenőrzése és beállítása
 - Kábel.....17
 - A csiga/csavarhajtómű ellenőrzése és beállításakábel18
 - A csiga-műtárcsa-olaj szintjének ellenőrzése.....19
 - A motorolaj cseréje19
 - A gyújtógyertya cseréje.....20
 - A hajtószíjak cseréje.....21
 - A fényszóró cseréje22
- Tárolás22
 - Tárolási biztonság.....22
 - A gép tárolása22
 - A gép eltávolítása a tárolóból23
- Hibaelhárítás24

Biztonság

Ezt a gépet az EN ISO 8437 szabványnak megfelelően tervezték.

Általános biztonság

Ez a termék képes amputálni a kezeket és lábakat, valamint tárgyakat dobálni. A súlyos személyi sérülések elkerülése érdekében mindig tartsa be az összes biztonsági utasítást.

- A motor beindítása előtt olvassa el és értse meg a jelen *kezelési útmutató* tartalmát. Győződjön meg arról, hogy a terméket használó személyek ismerik

hogyan kell használni, tudja, hogyan kell gyorsan leállítani a motort, és érti a figyelmeztetéseket.

- Állítsa le a motort, ha bármilyen okból elhagyja a kezelőhelyzetet.
- Ne tegye kezét vagy lábát a gép mozgó részeinek közelébe.
- Ne működtesse a gépet anélkül, hogy az összes védőburkolat és egyéb biztonsági védőeszköz a helyén lenne és működne.
- Tartsa távol magát a kiömlőnyílásoktól. Tartsa távol a járókelőket, különösen a kisgyermekeket a működési területtől.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a gépet.

Biztonsági és oktató matricák



A biztonsági matricák és utasítások a kezelő számára könnyen láthatóak, és a potenciális veszélyt jelentő területek közelében vannak elhelyezve. Cserélje ki a sérült vagy hiányzó matricákat.



120-9805

matrica120-9805

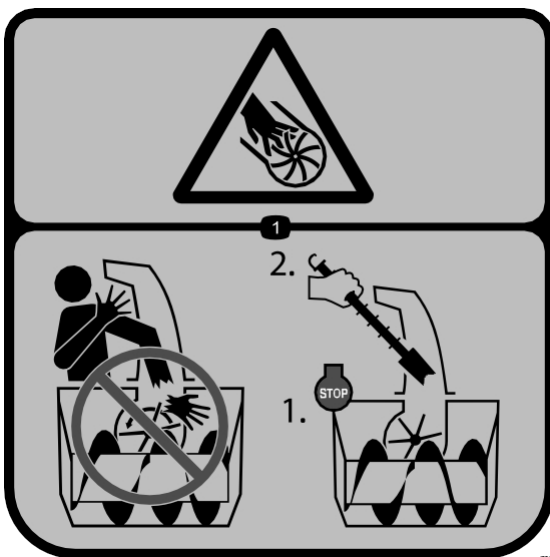


121-6817

matrica121-6817

- A kéz vagy láb, a járókerék és a csiga vágási/csonttörés veszélye - tartsa távol a járókelőket.

- Helyezze be a kulcsot.
- 3 alkalommal indítsa be a motort.
- Kapcsolja be a fojtószelepet.
- Húzza meg az indítószinórt.
- Ha a motor már jár, kapcsolja ki a fojtószelepet.



121-6847

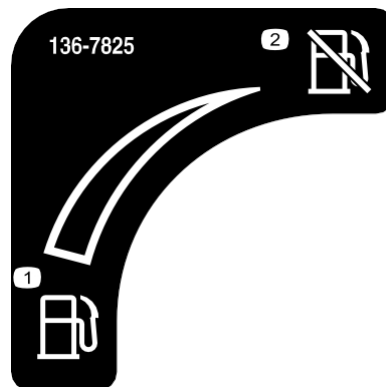
1. Az ujjak vagy a kéz, a járókerék vágási/csonkolási veszélye - ne tegye a kezét az ernyőbe; állítsa le a motort, mielőtt a szerszámot az ernyő tisztítására használná.



matrica131-6487

131-6487

1. Motor leállítása
2. Lassú
3. Gyors



decal136-7825

136-7825

1. Üzemanyag elzárás
2. Üzemanyag



decal138-0650

138-0650

1. Nyomja meg az alsó kart a balra forduláshoz.
2. Nyomja meg a felső kart a vontatóhajtás bekapcsolásához.
3. Figyelmeztetés - olvassa el a *kezelési útmutatót*.
4. Az ujjak vagy a kéz, a járókerék lapátjának megvágása/csonkolása - ne tegye a kezét az ernyőbe; állítsa le a motort, mielőtt a szerszámot az ernyő tisztítására használná.
5. Az ujjak vagy a kéz, a járókerék elvágása/csonkolódása. penge - tartsa távol a mozgó alkatrészekről; tartsa a helyén az összes védő- és védőburkolatot; a gép karbantartása előtt húzza ki a kulcsot a gyújtásból.
6. Eldobott tárgyak veszélye - tartsa távol a járókelőket.
7. Nyomja meg a felső kart a járókerék bekapcsolásához.
8. Nyomja meg az alsó kart a jobbra forduláshoz.

Beállítás

1

A motorolaj szintjének ellenőrzése

Nincs szükség alkatrészekre

Eljárás

Megjegyzés: A gépet a motor forgattyúházában lévő olajjal szállítjuk. A motor indítása előtt ellenőrizze az olajszintet és szükség esetén töltsön olajat.

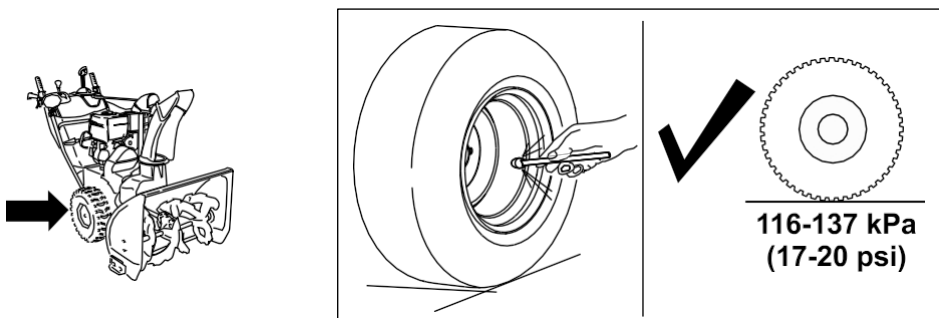
Lásd [a Motorolajszint ellenőrzése \(17. oldal\) című](#) részt.

2

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

Nincs szükség alkatrészekre

Eljárás



g252396

3

A csúszkák és a kaparó ellenőrzése

Nincs szükség alkatrészekre

Eljárás

Lásd: [A csúszók és a ellenőrzése és beállítása kaparó \(17. oldal\).](#)

4

A vontatóhajtás működésének ellenőrzése

Nincs szükség alkatrészekre

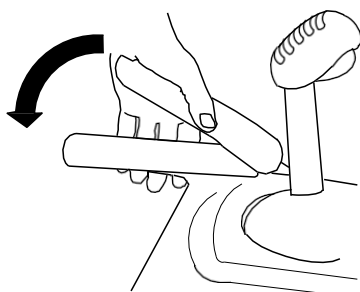
Eljárás

⚠ VIGYÁZAT

Ha a vontatóhajtás nincs megfelelően beállítva, a gép a szándékával ellentétes irányba mozoghat, ami sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

Gondosan ellenőrizze a vontatóhajtást, és szükség esetén be megfelelően.

1. Indítsa be a motort; lásd a [Motor beindítása \(10. oldal\) című részt](#).
2. Állítsa a sebességválasztót az R1 pozícióba; lásd a [Sebességválasztó működtetése \(13. oldal\) című fejezetet](#).
3. Nyomja a bal oldali (vontatási) kart a markolatig ([5. ábra](#)).



5. ábra

g322974

5. Állítsa a sebességválasztót az 1. pozícióba; lásd a [Sebességválasztó működtetése \(13. oldal\) című fejezetet](#).
6. Nyomja a bal oldali (vontatási) kart a markolatig ([5. ábra](#)).
A gépnek előre kell mozognia. Ha a gép nem mozog vagy hátrafelé mozog, végezze el a következőket:
 - A. Engedje ki a vonókart, és állítsa le a motort.
 - B. Válassza le a tengelyt a sebességválasztó karról.
 - C. Fordítsa felfelé (az óramutató járásával ellentétes irányba) a sebességszabályozó rudat.
 - D. Csatlakoztassa a tengelyt a sebességválasztó karhoz.
7. Ha bármilyen beállítást végzett, ismételje meg ezt az eljárást, amíg nincs szükség beállításokra.

Fontos: Ha a gép mozog, amikor a vontatókar kioldott helyzetben van, ellenőrizze a vontatókábel; lásd a [Vontatókábel ellenőrzése és beállítása \(17. oldal\) című fejezetet](#), vagy vigye a gépet szervizbe egy hivatalos márkakereskedőhöz.

A gépnek hátrafelé kell mozognia. Ha a gép nem mozog vagy előrefelé mozog, végezze el a következőket:

- A. Engedje ki a vonókart, és állítsa le a motort.
 - B. Válassza le a tengelyt a sebességválasztó karról.
 - C. Fordítsa lefelé (az óramutató járásával megegyező irányba) a sebességszabályozó rudat.
 - D. Csatlakoztassa a tengelyt a sebességválasztó karhoz.
4. Engedje ki a vonókart.

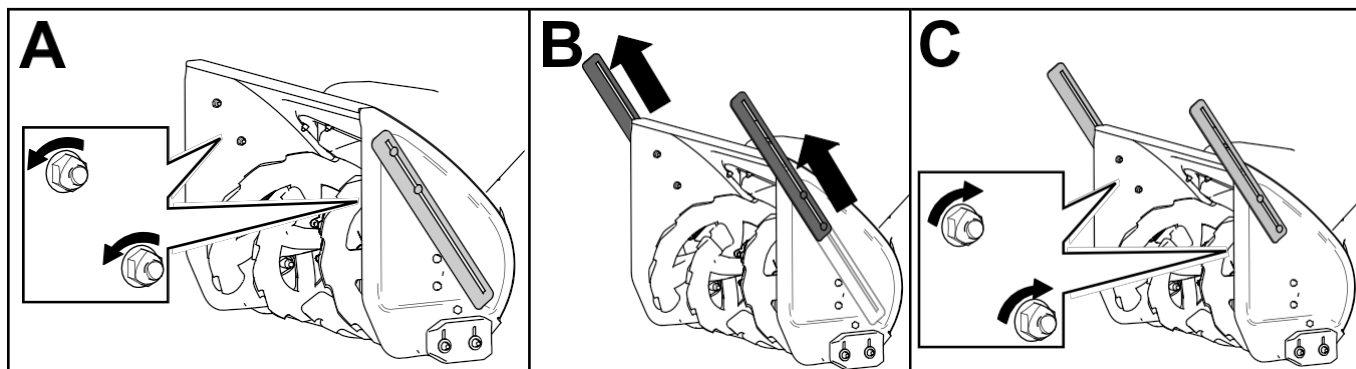
5

A sodródásgátlók kiterjesztése

Nincs szükség alkatrészekre

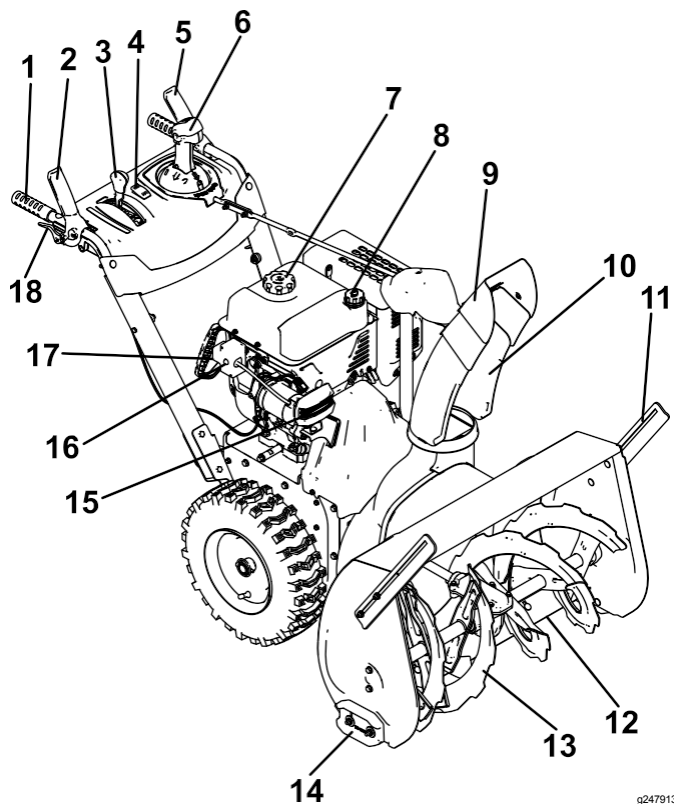
Eljárás

Szükség szerint hosszabbítsa meg a sodródásgátlókat.



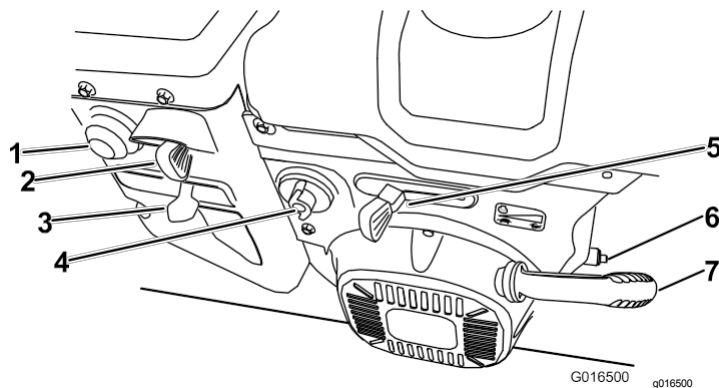
g258084

Termék áttekintés



7. ábra

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Fogantyú (2) | 10. Kifolyócsatorna |
| 2. Csiga/csavarhajtómű kar | 11. Sodrásgátló (2) |
| 3. Sebességválasztó kar | 12. Kaparó |
| 4. Kézmelegítő kapcsoló | 13. csiga |
| 5. Vontatási kar | 14. Csúszásgátló (2) |
| 6. Quick Stick® őrítőcsatorna vezérlés | 15. Fényszóró |
| 7. Üzemanyagtartály kupak | 16. Elektromos indítógomb |
| 8. Olajtöltő cső/pálca | 17. Elektromos indító dugasz |
| 9. Elosztócsatorna terelőlap | 18. Kerék-kuplungkar (2) |



8. ábra

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Alapozó | 5. Gázkar |
| 2. Kulcs | 6. Olajleeresztő dugó |
| 3. Choke | 7. Recoil-start fogantyú |
| 4. Üzemanyag-elzáró szelep | |



9. ábra

1. Hóeltakarító szerszám (a fogantyúhoz rögzítve)

Műszaki adatok

Modell	Súly	Hosszúság	Szélesség	Magasság
38860	170.6 kg (376 font)	160 cm	74 cm (29 hüvelyk)	114 cm
38865	173.3 kg (382 font)	(63 hüvelyk)	84 cm (33 hüvelyk)	(45 hüvelyk)

Mellékletek/Kiegészítők

A Toro által jóváhagyott tartozékok és kiegészítők széles választéka áll rendelkezésre a géphez, hogy növelje és bővítse annak képességeit. A jóváhagyott tartozékok és tartozékok listájáért forduljon a Toro hivatalos szervizkereskedőjéhez vagy a Toro hivatalos forgalmazójához, vagy keresse fel [a www.Toro.com](http://www.Toro.com) weboldalt.

A gép optimális teljesítményének és folyamatos biztonsági tanúsítványának biztosítása érdekében csak eredeti Toro cserealkatrészeket és tartozékokat használjon. A más gyártók által gyártott cserealkatrészek és tartozékok veszélyesek lehetnek, és az ilyen használat a termék garanciáját érvénytelenítheti.

Művelet

Megjegyzés: Határozza meg a gép bal és jobb oldalát a normál üzemi helyzetből.

Működés előtt

Működés előtt Biztonság

Általános biztonság

- **Csak elektromos indítású modellekhez:** Használjon hosszabbító kábeleket és csatlakozóaljzatokat a kézikönyvben megadottak szerint. Ellenőrizze az elektromos kábelt, mielőtt bedugja a tápforrásba. Ha a vezeték sérült, cserélje ki. Húzza ki a hálózati kábelt, amikor nem indítja el a gépet.
- Viseljen megfelelő ruházatot, beleértve a szemvédelmet ; hosszú nadrágot; szilárd, csúszásmentes lábbelit; és hallásvédelmet. Hosszú haját kösse hátra, rögzítse a laza ruházatot, és ne viseljen laza ékszereket.
- Alaposan vizsgálja meg azt a területet, ahol használni fogja a gépet, és távolítsa el minden lábtörőt, szánkót, deszkát, vezetéket és egyéb idegen tárgyat.
- Ha egy pajzs, biztonsági eszköz vagy matrica sérült, olvashatatlan vagy hiányzik, javítsa meg vagy cserélje ki, mielőtt megkezdene a működést. Húzza meg a meglazult rögzítőelemeket is.
- Állítsa be a kollektorház magasságát, hogy a kavicsos vagy zúzottkő-felületet tisztán lehessen látni.

Üzemanyag-biztonság

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyagból származó tűz vagy robbanás megégetheti Önt és másokat.

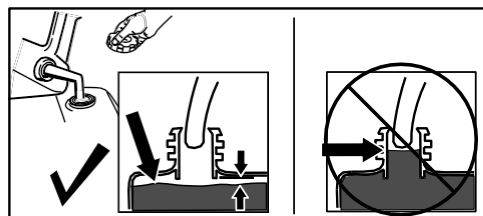
- Annak érdekében, hogy a statikus töltés ne gyújtja meg az üzemanyagot, a töltés előtt a tartályt és/vagy a gépet a földre kell helyezni, nem pedig a járműbe vagy egy tárgyra.
- Hideg motor esetén tölts fel az üzemanyagtartályt a szabadban. Helyezze vissza biztonságosan az üzemanyagkupakot, és törölje fel a kiömlött folyadékot.
- Ne kezelje az üzemanyagot dohányzás közben, illetve nyílt láng vagy szikra közelében.
- Tárolja az üzemanyagot jóváhagyott üzemanyagtartályban, gyermekek számára elérhetetlen helyen.
- Ha üzemanyag van a tartályban, csak a használati utasításban leírtak szerint borítsa a gépet.
- Ha a ruházatára kerül üzemanyag, azonnal cserélje le a ruházatát.

Az üzemanyagtartály feltöltése

Típus	Ólommentes benzin
Minimális oktánszám	87 (USA) vagy 91 (kutatási oktánszám; az USA-n kívül)
Etanol	Legfeljebb 10 térfogatszázalék
Metanol	Nincs
MTBE (metil-tercier-butil-éter)	Kevesebb mint 15 térfogatszázalék
Olaj	Ne adjon hozzá az üzemanyaghoz

Csak tiszta, friss (legfeljebb 30 napos), jó hírű forrásból származó üzemanyagot használjon.

Tölts fel az üzemanyagtartályt a 10. ábrán látható módon; ne tölts fel az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.



10. ábra

g216203

Fontos: A legjobb eredmény elérése érdekében csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit várhatóan 30 nap alatt fel fog használni. Ellenkező esetben adjon üzemanyag-stabilizálót/kondicionálót a friss üzemanyaghoz az üzemanyag-stabilizáló/kondicionáló gyártójának utasításai szerint.

Működés közben

Működés közbeni biztonság

Általános biztonság

- Állítsa le a motort a gép duguláselhárítása előtt, és mindig használjon botot vagy hőeltakarító szerszámot (ha van).
- A gép működtetése közben maradjon a fogantyúk mögött és távol az ürítőnyílástól. **Tartsa távol az arcát, kezét, lábát és minden más testrészét vagy ruházatát a mozgó vagy forgó alkatrészekről.**
- Soha ne irányítsa a kibocsátást emberek vagy olyan területek felé, ahol anyagi kár keletkezhet.
- A gép működtetése közben teljes figyelmét fordítsa a gépre. Ne végezzen semmilyen olyan tevékenységet, amely elvonja a figyelmét; ellenkező esetben sérülés vagy anyagi kár következhet be.
- Legyen óvatos a megcsúszás vagy elesés elkerülése érdekében, különösen a gép hátramenetben történő működtetésekor.

- Mindig legyen biztos a lábodon, és tartsd erősen a fogantyúkat. Sétálgaj; soha ne fusson.
- Legyen rendkívül óvatos, ha a gépet lejtőn üzemelteti.
- Ne működtesse a gépet jó látási viszonyok vagy világítás nélkül.
- Nézzon hátra, és legyen óvatos a gép tolatásakor.
- Ha nem végez aktív hóeltakarítást, kapcsolja ki a csigát.
- Legyen rendkívül óvatos, ha a gépet kavicsos felhajtókön, járdákön vagy utakon használja, vagy azokon keresztezi. Figyeljen a rejtett veszélyekre vagy a forgalomra.
- Soha ne próbáljon meg semmilyen beállítást elvégezni a motor működése közben, kivéve az utasításban foglaltak szerint.
- Idegen tárgyra történő ütközés után állítsa le a motort, húzza ki a kulcsot, és vizsgálja meg a gépet a következőkre vonatkozóan
- kár. A gép beindítása előtt javítsa ki a sérüléseket.
- Ha a gép rendellenesen vibrálni kezd, állítsa le a motort, és azonnal ellenőrizze az okot.
- Ne működtesse a motort beltérben; a kipufogógázok veszélyesek.
- Ne terhelje túl a gép kapacitását azzal, hogy túl próbálja eltakarítani a havat.
- A motor beindítása előtt kapcsolja ki az összes tengelykapcsolót, és kapcsolja üresbe.
- Kapcsolja le a motort, amikor elhagyja a kezelőhelyzetet, mielőtt a gyújtót, a járókereket vagy a kifolyócsatornát kitisztítja vagy eltömíti, valamint bármilyen javítás, beállítás vagy ellenőrzés során.
- Soha ne üzemeltesse a gépet nagy szállítási sebességgel csúszós felületen.

A motor beindítása

Elektromos indítás használata

Megjegyzés: Az elektromos indító használatához (csak az elektromos indítású modelleknel) először csatlakoztassa a tápkábelt a dugaszolóhoz, majd a konnektorhoz. Használjon kültéri használatra ajánlott, tanúsított 1,3 mm²-es hosszabbító kábelt, amely nem hosszabb 15 m-nél (50 láb).

FIGYELMEZT

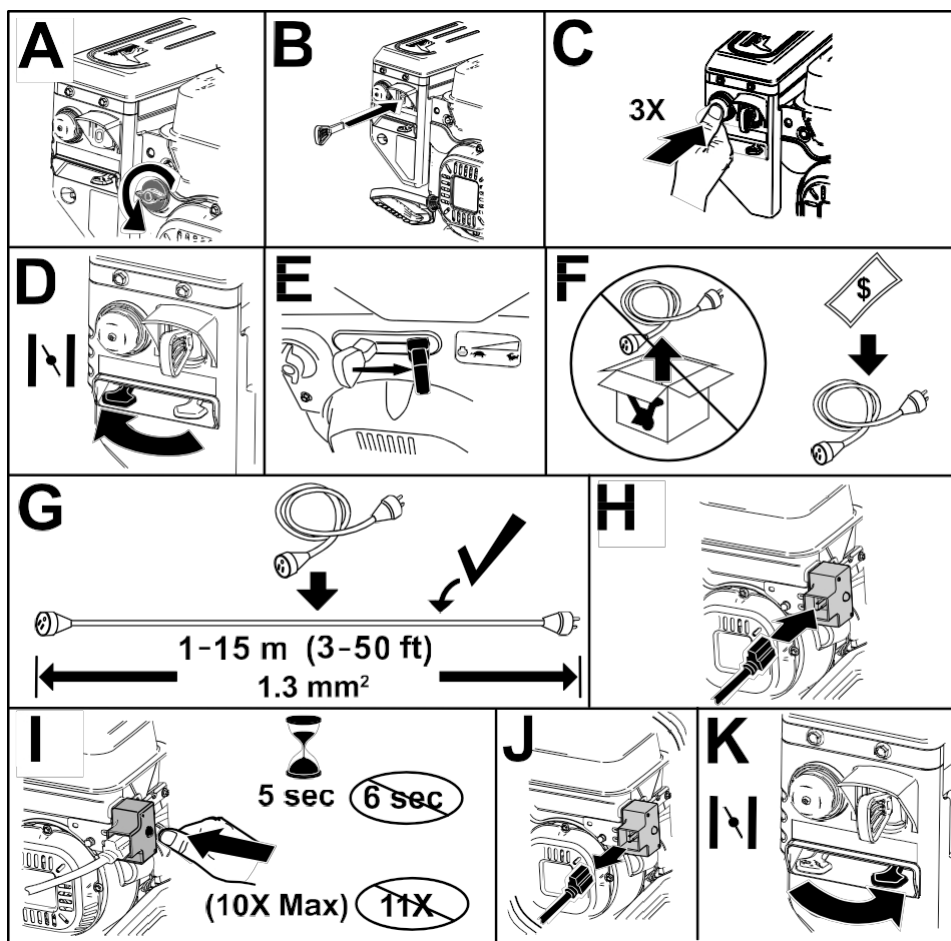
Az elektromos vezeték megsérülhet, ami áramütést vagy tüzet okozhat.

A gép használata előtt alaposan ellenőrizze az elektromos kábelt. Ha a vezeték sérült, ne használja. Azonnal cserélje ki vagy javítsa meg a sérült vezetéket. Forduljon segítségért egy hivatalos szervizkereskedőhöz.

VIGYÁZAT

Ha a gépet konnektorba dugva hagyja, valaki véletlenül elindíthatja a gépet, és megsérülhetnek emberek vagy megrongálódhatnak javak.

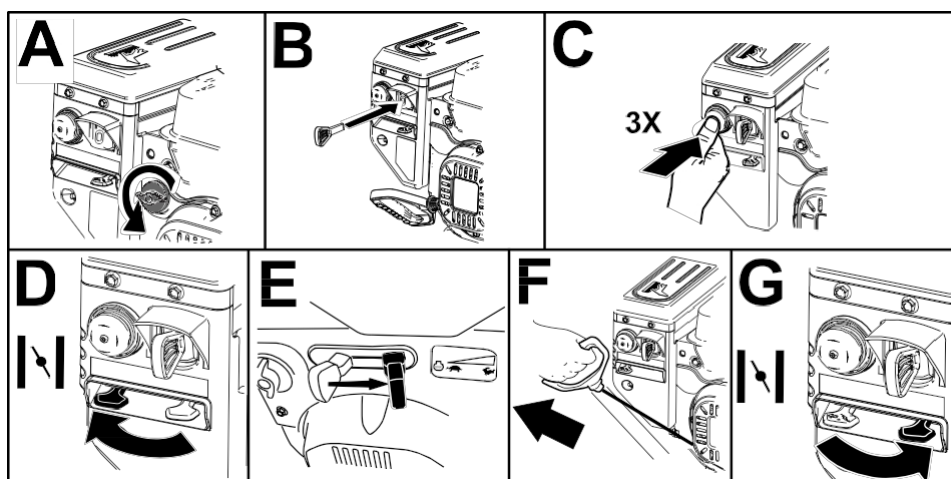
Húzza ki a tápkábelt, amikor nem indítja el a gépet.



11. ábra

g326777

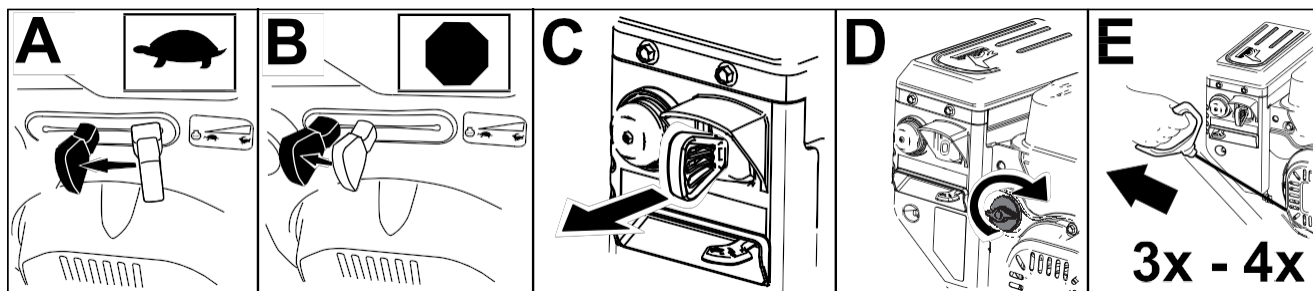
Recoil Start használata



12. ábra

g260415

A motor leállítása



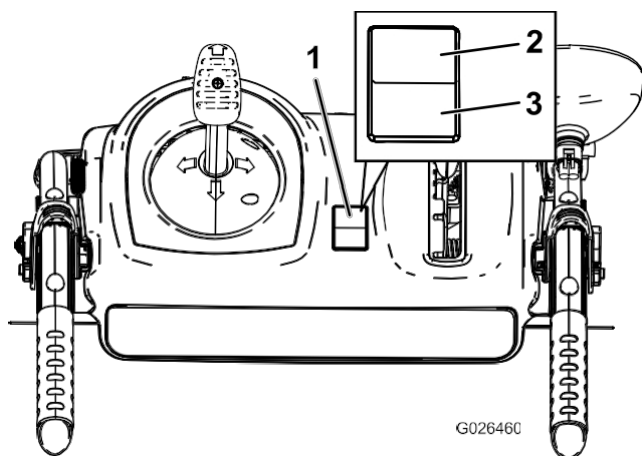
13. ábra

g252411

A kézmelegítők működtetése

A kézmelegítőket az alábbiak szerint működtesse:

- A kézmelegítők bekapcsolásához nyomja a kapcsolót ON állásba.
- A kézmelegítők kikapcsolásához nyomja a kapcsolót OFF állásba.



14. ábra

g026460

- Be/Ki kapcsoló
- ON állás
- OFF állás

A vontatóhajtás működtetése

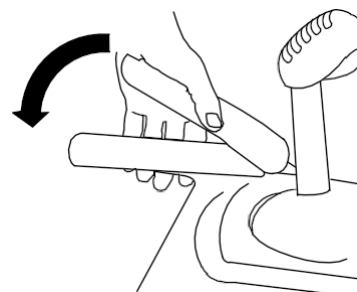
⚠ VIGYÁZAT

Ha a vontatóhajtás nincs megfelelően beállítva, a gép a szándékával ellentétes irányba mozoghat, ami sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

Gondosan ellenőrizze a vontatóhajtást, és szükség esetén állítsa be megfelelően; további információkért lásd a [4 ellenőrzése vontatóhajtás működésének \(5. oldal\) című fejezetet](#).

Fontos: Ha a gép mozog, amikor a vontatókar kioldott helyzetben van, ellenőrizze a vontatókábel; lásd a [Vontatókábel ellenőrzése és beállítása \(17. oldal\) című fejezetet](#), vagy vigye a gépet szervizbe egy hivatalos márkakereskedőhöz.

- A vontatóhajtás bekapcsolásához nyomja a bal oldali (vontató) kart a markolatig ([15. ábra](#)).



15. ábra

g322974

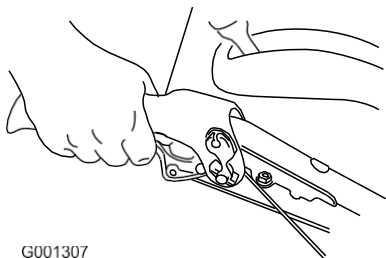
- A vontatóhajtás leállításához engedje ki a vontatókart.

A kerék-kuplungkarok használata

A kerékkapcsoló karok lehetővé teszik, hogy pillanatnyilag kikapcsolja az 1 vagy mindkét kerék meghajtását, miközben a vontatási hajtókar még mindig be van kapcsolva. Ez lehetővé teszi, hogy a gépet könnyedén elfordítsa és manőverezze.

Megjegyzés: Ha a vonókart a fogantyú ellenében lenyomva tartja, a vonóhajtás mindkét kerékre bekapcsol.

A gép jobbra fordításához emelje fel a jobb oldali kerékkapcsoló kart, és nyomja a fogantyú felé (16. ábra).



G001307

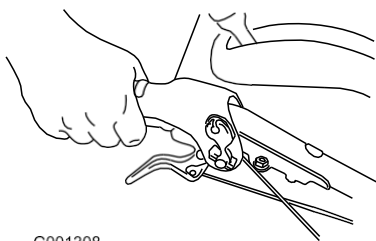
16. ábra

g001307

Megjegyzés: Ez kikapcsolja a jobb kerék meghajtását, miközben a bal kerék tovább hajt, és a gép jobbra fordul.

Megjegyzés: Hasonlóképpen, a bal oldali kerékkapcsoló kar lenyomásával a gép balra fordul.

Amikor befejezte a fordulást, engedje ki a kerékkapcsoló kart, és a hajtás újra mindkét kerékbe bekapcsol (17. ábra).



G001308

17. ábra

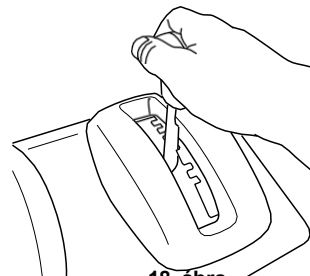
g001308

A bal vagy jobb oldali kerékkapcsoló kar pillanatnyi lenyomásával és elengedésével a kormányzás is beállítható, hogy a gép egyenes vonalban haladjon, különösen mély hóban.

Ha mindkét kerékkapcsoló kart egyszerre nyomja meg, mindkét kerék hajtását kikapcsolja. Ez lehetővé teszi a gép kézi mozgatását hátrafelé anélkül, hogy meg kellene állni, hogy hátrameneti fokozatba kapcsoljon. Ez azt is lehetővé teszi, hogy könnyebben manőverezzen és szállítsa a gépet, amikor a motor nem jár.

A sebességválasztó működtetése

A sebességválasztó 6 előre- és 2 hátrameneti sebességfokozatot tartalmaz. A sebességváltáshoz engedje el a vonókart, és tolja a sebességválasztó kart a kívánt pozícióba (18. ábra). A kar minden sebességválasztásnál egy rovátkába reteszelődik.

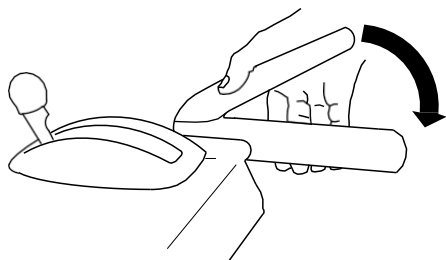


18. ábra

g322971

A csiga/csavarhajtómű működtetése

1. A csiga/csavarhajtómű bekapcsolásához nyomja a jobb oldali (csiga/csavarhajtómű) kart a kézi markolatig (19. ábra).



19. ábra

g322975

2. A csiga és a járókerék leállításához engedje el a jobb oldali kart.

Fontos: Ha a csiga/csavarhajtómű karját és a vontatókart is bekapcsolja, a vontatókar rögzíti a csiga/csavarhajtómű karját, és ezzel felszabadítja a jobb kezét. Mindkét kar kioldásához egyszerően engedje ki a bal (vontatási) kart.

3. Ha a csiga és a járókerék továbbra is forog, amikor a csiga/járókerék karját elengedte, akkor ne

a gép működtetése. Ellenőrizze a csigát/csigakereket kábel; lásd a [A csiga/pörgettyű kábel ellenőrzése és beállítása \(18. oldal\)](#) című fejezetet, és állítsa be, ha szükséges. Ellenkező esetben vigye a gépet szervizelésre egy hivatalos szervizkereskedőhöz.

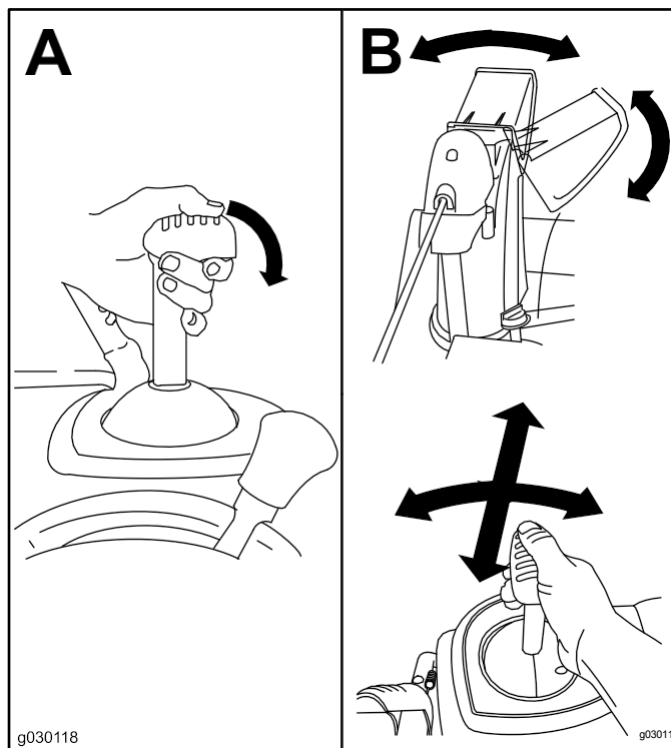
⚠ FIGYELMEZT

Ha a csiga és a járókerék továbbra is forog, amikor elengedjük a csiga/csavarhajtómű karját, súlyosan megsérülhet önmaga vagy mások.

Ne működtesse a gépet. Vigye el szervizelésre egy hivatalos szervizbe.

A Quick Stick® működtetése

Megjegyzés: Nyomja meg teljesen a kék gombot a retesz kioldásához és a Quick Stick® működtetéséhez.



20. ábra

Dugulás megszüntetése Kiürítő csúszda

⚠ FIGYELMEZT

Ha a csiga/csigakerék működik, de nem jön ki hó az ürítőcsatornából, akkor az ürítőcsatorna eltömődhetett.

Soha ne használja a kezét az eltömődött ürítőcsatorna tisztítására. Ez személyi sérülést okozhat.

- Az ürítőcsatorna dugulásmentesítéséhez maradjon üzemi helyzetben, és engedje el a bal oldali (vontatási) kart. A csiga/csavarhajtómű működése közben nyomja le a fogantyúkat, hogy a gép elejét néhány centiméterrel (hüvelykkel) megemelje az útburkolattól. Ezután emelje fel gyorsan a fogantyúkat, hogy a gép eleje az útpadkára ütközzön. Szükség esetén ismételje ezt addig, amíg hófolyam nem jön ki az ürítőnyíláson.
- Ha a gép elejének ütügetésével nem sikerül eltávolítani az ürítőcsatorna dugulását, **kapcsolja ki a gépet.**

a motort, várja meg, hogy minden mozgó alkatrész megálljon, és használja a hóeltakarító szerszámot (9. ábra).

Fontos: Az üritőnyílásnak a gép elejével a járdán való ütközéssel történő kitömése a csúszkák elmozdulását okozhatja. Állítsa be a csúszkákat, és húzza meg a csúszócsavarokat biztonságosan; lásd a [csúszkák és a ellenőrzése és beállítása kaparó \(17. oldal\)](#) című részt.

Működési tippek

⚠ VESZÉLYES

A gép működése közben a járókerék és a csiga forog, és megsebesítheti vagy amputálhatja a kezeket vagy lábakat.

- A gép beállítása, tisztítása, ellenőrzése, hibaelhárítása vagy javítása előtt állítsa le a motort, és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll. Húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, és tartsa távol a gyertyától, hogy megakadályozza, hogy valaki véletlenül elindítsa a motort.
- Távolítsa el az eltömődést az üritőcsatornából ; lásd az [Eltömődött tisztítása üritőcsatorna \(14. oldal\) című fejezetet](#). Használja a hóeltakarító szerszámmal (10. ábra), nem pedig a kezével távolítsa el az elzáródást az üritőcsatornából.
- A gép működtetése közben maradjon a fogantyúk mögött és távol az üritőnyílástól.
- Tartsa távol az arcát, kezét, lábát és minden más testrészét vagy ruházatát a rejtett, mozgó vagy forgó alkatrészekről.

⚠ FIGYELMEZT

A járókerék köveket, játékokat és más idegen tárgyakat dobálhat, és súlyos személyi sérülést okozhat Önnek vagy a közelben állóknak.

- A tisztítandó területet tartsa szabadon minden olyan tárgytól, amelyet a csiga felkaphat és eldobhat.
- Tartson távol minden gyermeket és háziállatot a működési területtől.
- Hószóráskor a gázt mindig FAST állásba állítsa.

- Ha a motor terhelés alatt lelassul, vagy a kerekek megcsúsznak, kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.
- Ha a gép eleje felemelkedik, kapcsoljon alacsonyabb fokozatba. a gép eleje továbbra is felemelkedik, emelje fel a fogantyúkat.

Művelet után

Művelet utáni biztonság

Általános biztonság

- Soha ne tárolja a gépet üzemanyagtartályban lévő üzemanyaggal olyan épületben, ahol gyújtóforrások vannak. jelen vannak, például melegvízmelegítők, helyiségmelegítők vagy ruhaszáritók. Hagyja a motort lehűlni, mielőtt a gépet bármilyen zárt helyen tárolja.
- Ha a készüléket 30 napnál hosszabb ideig tárolja, fontos információkért olvassa el a [Tárolás \(22. oldal\) című részt](#).
- A hó bedobása után néhány perccel indítsa el a gépet, hogy megakadályozza a gyújtó és a járókerék befagyását.

Használat utáni befagyás megelőzése

- Havas és hideg időben egyes kezelőszervek és mozgó alkatrészek befagyhatnak. **Ne alkalmazzon túlzott erőt, amikor megpróbálja működtetni a befagyott kezelőszerveket.** Ha nehézséget okoz valamelyik kezelőszerv vagy alkatrész működtetése, indítsa be a motort, és hagyja futni néhány perccig.
- A gép használata után hagyja a motort néhány perccig járni, hogy a mozgó alkatrészek ne fagyasztsák. Kapcsolja be a csigát/pörgettyűt, hogy a ház belsejéből eltávolítsa a maradék havat. Forgassa el a Quick Sticket, hogy megakadályozza annak befagyását. Állítsa le a motort, várja meg, hogy minden mozgó alkatrész megálljon, és távolítsa el a jeget és a havat a gépből.
- Kikapcsolt motorral húzza meg többször a visszatolós indítógombot, és nyomja meg egyszer az elektromos indítógombot, hogy megakadályozza a visszatolós indító és az elektromos indító befagyását.

Karbantartás

Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)

Karbantartási szervizintervallum	Karbantartási eljárás
Az első 2 óra után	- Ellenőrizze a vontatókábel, és szükség esetén állítsa be. - Ellenőrizze a csiga/pörgettyű kábel, és szükség esetén állítsa be.
Az első 5 óra után	Cserélje ki a motorolajat.
Minden használat előtt vagy naponta	Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség esetén adjon hozzá olajat.
100 óránként	Cserélje ki a gyújtógyertyát.
Éves	- Ellenőrizze a csúszkákat és a kaparót, és szükség esetén állítsa be őket. - Ellenőrizze a vontatókábel, és szükség esetén állítsa be vagy cserélje ki. - Ellenőrizze a csiga/pörgettyű kábel, és szükség esetén állítsa be vagy cserélje ki. - Ellenőrizze a csigaváltó olaját, és szükség esetén adjon hozzá olajat. - Cserélje ki a motorolajat.
Évente vagy tárolás előtt	- Ellenőrizze a gumibroncsok légnyomását, és fújja fel azokat 116-137 kPa (17-20 psi) értékre. - A szezon végén engedje le az üzemanyagot, és működtesse a motort az üzemanyagtartály és a karburátor kiszáritása érdekében. - Engedélyes szervizzel ellenőriztesse és szükség esetén cseréltesse ki a vontatóhajtószíjat és/vagy a csiga/csigakerék meghajtószíjat.

Karbantartás Biztonság

Olvassa el az alábbi biztonsági óvintézkedéseket, mielőtt bármilyen karbantartást végez a gépen:

- Állítsa le a motort, húzza ki a kulcsot, és várja meg, hogy minden mozgás megálljon, mielőtt elhagyja a kezelőhelyet. Hagyja a gépet lehűlni, beállítja, szervizeli, tisztítja vagy tárolja.
- Mindig viseljen szemvédőt a beállítás vagy javítás során, hogy megvédje szemét a gép által esetleg kidobott idegen tárgyaktól.
- Gyakran ellenőrizze az összes kötőelem megfelelő szorosságát, hogy a gép biztonságos üzemállapotban legyen.
- Ne változtassa meg a motor szabályozó beállításait.

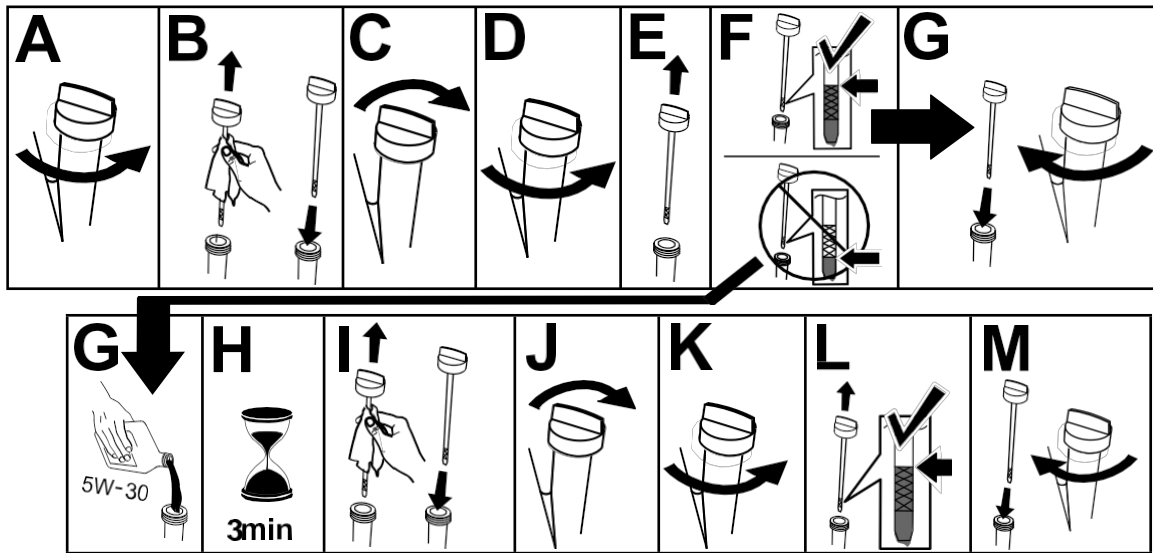
Csak eredeti Toro cserealkatrészeket és tartozékokat vásároljon.

Felkészülés a karbantartásra

- Vigye a gépet egy vízszintes felületre.
- Állítsa le a motort, és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll.
- Húzza ki a gyújtógyertya vezetéket. Lásd a [Gyújtógyertya cseréje \(20. oldal\) című részt](#).

A motorolaj szintjének ellenőrzése

Szervizintervallum: Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség esetén adjon hozzá olajat.



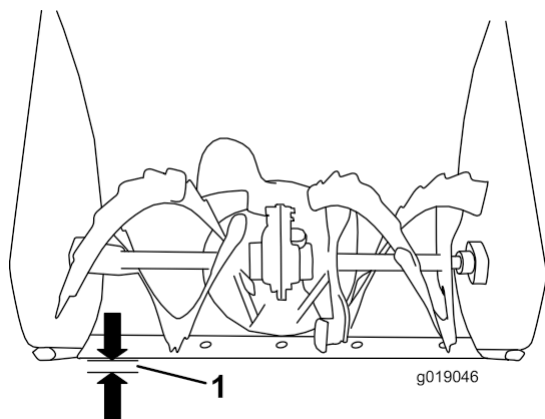
g257528

A csúszkák és a kaparó ellenőrzése és beállítása

Szervizintervallum: Ellenőrizze a csúszkákat és a kaparót, és szükség esetén állítsa be őket.

Ellenőrizze a csúszkákat és a kaparót, hogy a csiga ne érintkezzen a burkolt vagy kavicsos felülettel. Szükség szerint állítsa be a csúszkákat és a kaparót a kopás kompenzálására.

1. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást; lásd a [2 ellenőrzése A gumiabroncsnyomás \(5. oldal\) című részt](#).
2. Lazítsa meg azokat az anyákat, amelyek mindkét csúszótalpat a csiga oldalához rögzítik, amíg a csúszótalpak könnyen fel-le csúsznak.



22. ábra

g019046

1. 3 mm (1/8 inch)

Fontos: A csigalapokat a csúszkáknak a talaj felett kell tartaniuk.

3. Győződjön meg arról, hogy a kaparó 3 mm (1/8 hüvelyk) magasságban van, és párhuzamos a vízszintes felülettel.

Megjegyzés: Ha az útburkolat repedezett, érdes vagy egyenetlen, állítsa be a csúszókat a kaparógép megemeléséhez. Kavicsos felületek esetén állítsa lejjebb a csúszókat, hogy a gép ne szedje fel a köveket.

4. Mozgassa lefelé a csúszkákat, amíg a talajjal egy szintbe nem kerülnek.
5. Szorosan húzza meg az anyákat, amelyek mindkét csúszkát a csiga oldalához rögzítik.

Megjegyzés: A csúszkák gyors beállításához, ha azok meglazulnak, támassza a kaparót 3 mm-re az útburkolattól, majd állítsa a csúszkákat az útburkolatig.

Megjegyzés: Ha a csúszkák túlzottan elhasználódnak, megfordíthatja őket, és a nem használt oldalt az úttest felé állíthatja.

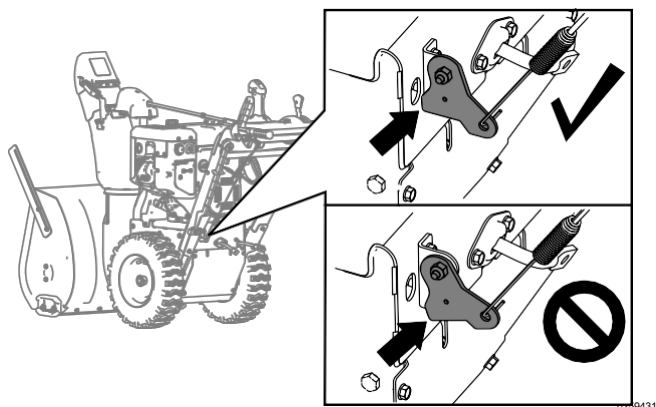
A vontatókábel ellenőrzése és beállítása

Szervizintervallum: Az első 2 óra után - Ellenőrizze a vontatókábelt, és szükség esetén állítsa be.

Évente - Ellenőrizze a vontatókábelt, és szükség esetén állítsa be vagy cserélje ki.

Ha a gép nem hajt előre- vagy hátramenetben, vagy a vontatókar elengedésekor hajt, állítsa be a vontatókábelét.

A vonókar kikapcsolt állapotában győződjön meg arról, hogy a vonókábel konzoljának alja a gép vázához ér (21. ábra).

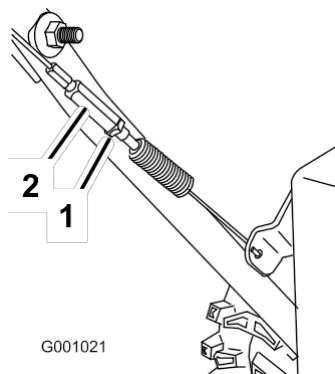


23. ábra

Ha a vontatókábel tartójának alja nem ér a gép vázához, akkor a bal oldali (vontató) kábel nincs megfelelően beállítva.

A vontatókábel beállításához tegye a következőket:

1. Lazítsa meg a befogóanyát.
2. Lazítsa meg vagy húzza meg a csavarkulcsot, amíg a kábel tanított és az alsó a konzol megérinti a gép vázát.
3. Húzza meg a lekvárányát (24. ábra).



24. ábra

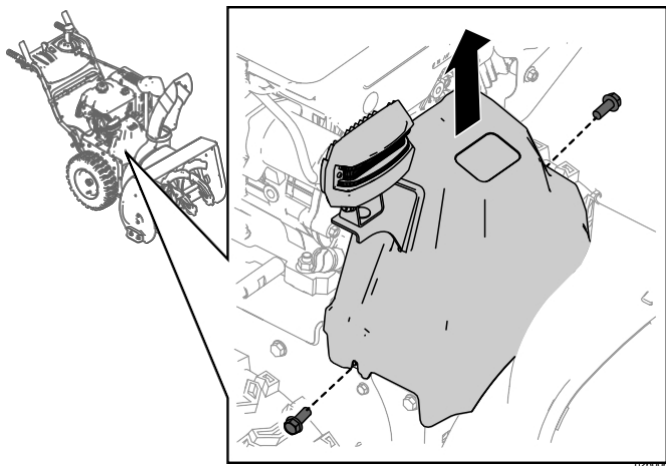
1. Dzsem anya csavarcsatlakozó
- 2.

A csiga/csavarhajtómű kábel ellenőrzése és beállítása

Szervizintervallum: Az első 2 óra után - Ellenőrizze a csiga/csigakerék kábelét, és szükség esetén állítsa be.

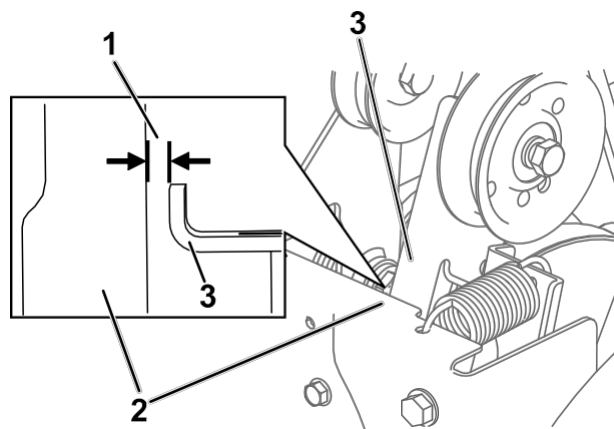
Évente - Ellenőrizze a csiga/pörgettyű kábelét, és szükség esetén állítsa be vagy cserélje ki.

1. Távolítsa el a 2 csavart, amelyek a szíjburkolatot a helyén tartják (25. ábra).
2. Távolítsa el a szíjburkolatot (25. ábra).



25. ábra

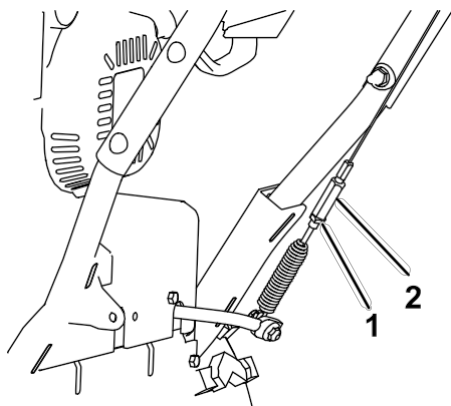
3. A csiga/csigakerék kar kioldott állapotában győződjön meg arról, hogy a csiga kuplungkarja és a gép kerete közötti rés 1,5 mm (1/16 hüvelyk), ahogyan az a 26. ábrán látható.



26. ábra

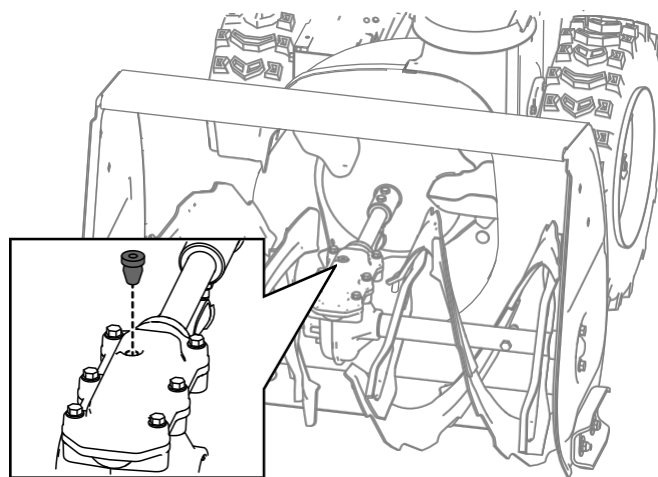
1. 1,5 mm (1/16 inch)
2. Keret
3. Fűrőcsiga kuplungkar

4. Ha a csiga/pörgettyű kábel nincs megfelelően beállítva, végezze el a következő lépéseket:
5. Lazítsa meg a lekvárányát (27. ábra).



27. ábra

1. lekváraya 2. csavarcsatlakozó



28. ábra

6. Lazítsa meg vagy húzza meg a kábel feszességét szabályozó csavarkulcsot (27. ábra).
7. Állítsa be az elfordítót, amíg a megfelelő hézagot el nem éri.
8. Húzza meg a befogóanyát.
9. Helyezze be a korábban eltávolított 2 csavart az övfedélre.
10. Ha a csiga/csavarorsó kábele megfelelően be van állítva, de a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos szervizhez.

A

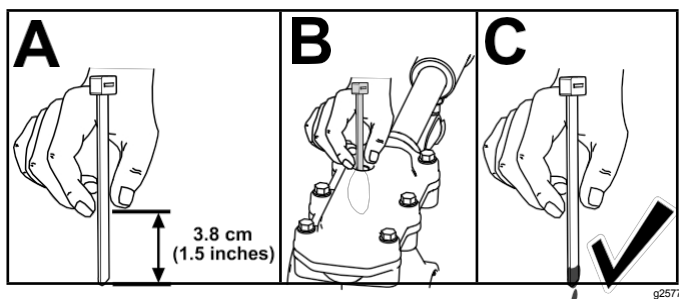
Csiga-műtárcsa-olajszint

Szervizintervallum: Ellenőrizze a csiga-váltóművet. és szükség esetén adjon hozzá olajat.

1. Vigye a gépet egy vízszintes felületre.
2. Tisztítsa meg a csődugó környékét, és vegye ki a csődugót a sebességváltóból (28. ábra).

Megjegyzés: Ha szükséges, használjon fogót a cső dugó eltávolításához.

3. Ellenőrizze az olajszintet egy megfelelő mérőeszközzel, például egy tiszta kábelköteggel. Az olajnak körülbelül 3,8 cm-rel (1,5 hüvelyk) a töltőnyílás alatt kell lennie (29. ábra).



29. ábra

4. Ha az olajszint alacsony, töltsön GL-5 vagy GL-6, SAE 85-95 EP sebességváltóolaj kenőanyagot a sebességváltóba, majd ellenőrizze újra az olajszintet.

Megjegyzés: Ne használjon szintetikus olajat.

5. Szerelje be a csődugót a sebességváltóba.

A motorolaj cseréje

Szervizintervallum: Az első 5 óra után cserélje ki a motorolaj.

Évente cserélje ki a motorolajat.

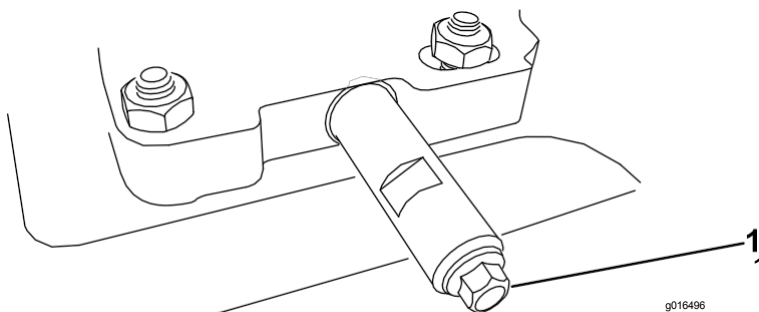
Ha lehetséges, az olajcsere előtt néhány percig járassa a motort, mert a meleg olaj jobban folyik, és több szennyeződést szállít magával.

Motorolaj kapacitás	0,95 l (32 fl oz)*
Olaj viszkozitása	Lásd a 31. ábrát.
API szolgáltatási osztályozás	SJ vagy magasabb

*A forgattyúházban az olaj leeresztése után is marad olaj. Ne öntse ki a teljes olajkapacitást a

forgattyúház. Töltse fel a forgattyúházat olajjal a oldalon található utasításoknak megfelelően.

1. Vigye a gépet egy vízszintes felületre.
2. Tisztítsa meg az olajleeresztő anya környékét (30. ábra).



1. G016496
Olajleeresztő
anya

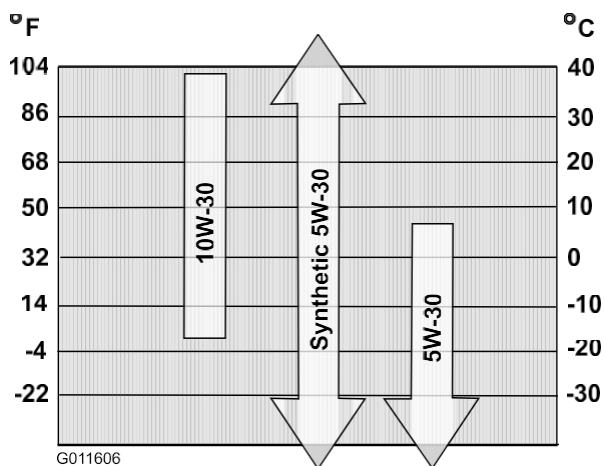
3. Csúsztasson egy olajleeresztő tálat a leeresztőnyúlvány alá, és távolítsa el az olajleeresztő anyát.

4. Engedje le az olajat.

Megjegyzés: A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa egy helyi újrahasznosító központban.

5. Szerelje fel az olajleeresztő anyát, és húzza meg szorosan.
6. Tisztítsa meg az olajtöltő/pálcika környékét.
7. Csavarja ki az olajmérő pálcát, és vegye ki.
8. Óvatosan öntse a motor ürtartalmának körülbelül 3/4 részét az olajtöltő csőbe.

A 31. ábra segítségével válassza ki a várható kültéri hőmérséklettartományhoz legmegfelelőbb olaj viszkozitást:



31. ábra

11. Helyezze be az olajmérő pálcát az olajtöltő csőbe, csavarja be, majd vegye ki az olajmérő pálcát.

12. Olvassa le az olajsintet a mérőpálcán.

- Ha az olajsint a mérőpálcán túl alacsony, óvatosan öntsön egy kis mennyiségű olajat az olajtöltő csőbe, várjon 3 percet, majd ismételje meg a 10-12. lépést, amíg az olajsint a mérőpálcán megfelelő nem lesz.
- Ha az olajsint a mérőpálcán túl magas, engedje le a felesleges olajat, amíg az olajsint a mérőpálcán megfelelő nem lesz.

Fontos: Ha a motorban lévő olajsint túl alacsony vagy túl magas, és a motort működteti, károsíthatja a motort.

13. Helyezze be az olajmérő pálcát olajtöltő csőbe.

A gyújtógyertya cseréje

Szervizintervallum: 100 óránként - cserélje ki a gyújtógyertya.

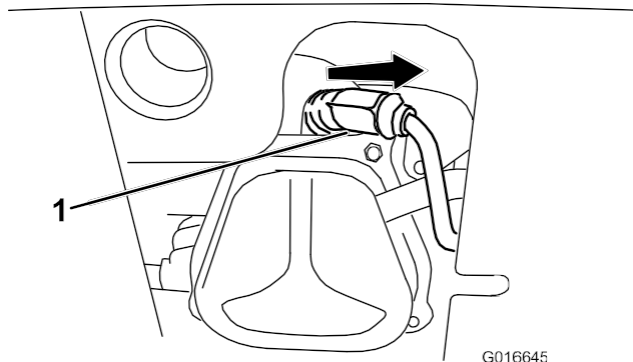
FIGYELMEZT

A gyújtógyertya cseréje forró motorban égési sérüléseket okozhat.

A gyújtógyertya cseréjével várjon, amíg a motor kihűl.

Használjon Toro gyújtógyertyát vagy azzal egyenértékű gyertyát (Champion® RN9YC vagy NGK BPR6ES).

1. Vegye ki a csomagtartót (32. ábra).

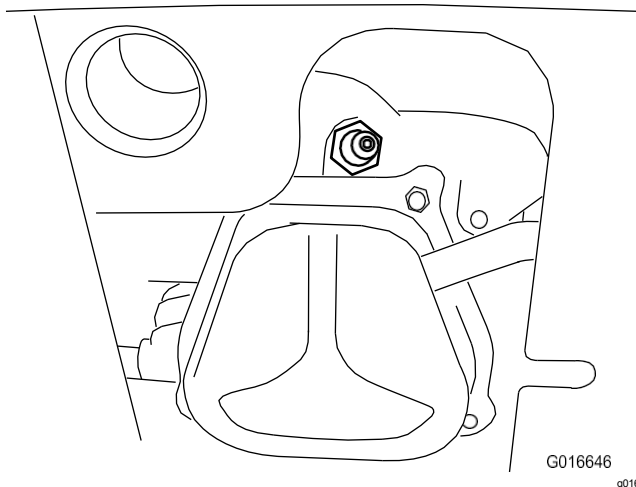


32. ábra

1. Szikragyújtás-gyújtó bakancs

2. Tisztítsa meg a gyújtógyertya alját.

9. Várjon 3 percet, amíg az olaj leülepedik a motorban.
10. Törölje tisztára az olajmérő pálcát egy tiszta ruhával.

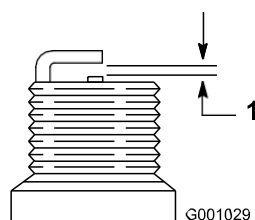


33. ábra

3. Vegye ki és dobja ki a régi gyújtógyertyát.

Megjegyzés: A gyújtógyertya eltávolításához szükség lesz egy racsnikulcs-hosszabbítóra.

4. Állítsa be az elektródák közötti hézagot egy új gyújtógyertya esetében 0,76 mm-re (0,030 hüvelyk) a 34. ábrán látható módon.



34. ábra

1. 0,76 mm (0,030 inch)

5. Szerelje be az új gyújtógyertyát, húzza meg erősen, és csatlakoztassa a gyújtózsínort a gyújtógyertyához.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a gyújtásvezeték teljesen a gyújtógyertyára kattan.

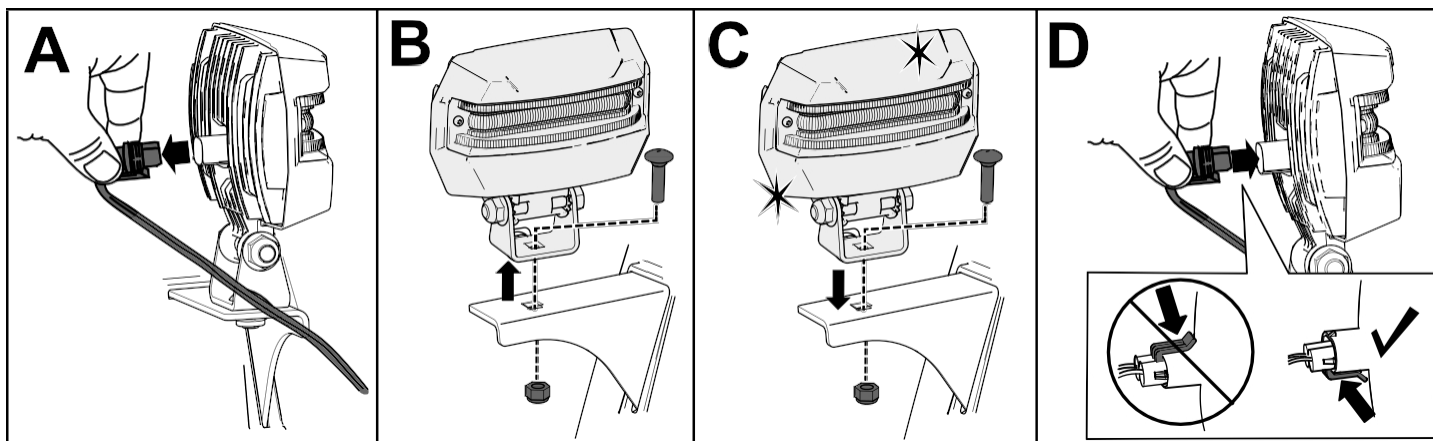
A hajtósíjak cseréje

Ha a csiga/csigakerék meghajtósíj vagy a vontatóhajtósíj elhasználódik, olajjal átitatott vagy más módon sérült, a síjat a hivatalos szervizkereskedővel cseréltesse ki.

A fényszóró cseréje

Szükség esetén cserélje ki a fényszóróegységet (Toro cikkszám: 138-0670).

1. Távolítsa el a fényszóró vezetékét a fényszóró hátuljáról (A a 35. ábrán).
2. Távolítsa el a fényszóróegységet a fényszórókonzolhoz rögzítő csavart és anyát, majd távolítsa el a régi fényszóróegységet (35. ábra B).
3. Rögzítse az új fényszóróegységet a fényszórókonzolra a korábban eltávolított anyával és csavarral (35. ábra C).
4. Helyezze be a fényszóró vezetékét egyenesen a fényszóró hátuljába, amíg biztonságosan a helyére nem kerül (35. ábra D).



35. ábra

g326789

Tárolás

Tárolási biztonság

- Állítsa le a motort, húzza ki a kulcsot, és várja meg, hogy minden mozgás megálljon, mielőtt elhagyja a kezelőhelyet. Hagyja a gépet lehűlni, beállítja, szervizeli, tisztítja vagy tárolja.
- Az üzemanyaggyőzők erősen gyúlékonyak, robbanásveszélyesek és belélegezve veszélyesek. Ha a terméket olyan helyen tárolja, ahol nyílt láng van, az üzemanyaggyőzők meggyulladhatnak és robbanást okozhatnak.
- Ne tárolja a készüléket házban (lakóhelyiségben), pincében vagy más olyan helyen, ahol gyújtóforrások lehetnek, például melegvíz- és helyiségmelegítők, ruhaszárítók, kemencék és más készülékek.
- Ne billentse a gépet sem előre, sem hátrafelé, ha üzemanyag van az üzemanyagtartályban; ellenkező esetben az üzemanyag kiszivároghat a gépből.
- Ne tárolja a gépet úgy, hogy a fogantyúja a földre van billentve; ellenkező esetben olaj szivároghat a motorhengerbe és a földre, és a motor nem indulhat be.

A gép tárolása

1. Az év utolsó tankolásakor az üzemanyag-stabilizátor gyártójának utasításai szerint adjon üzemanyag-stabilizátort a friss üzemanyaghoz.
Fontos: Ne tárolja az üzemanyagot az üzemanyag-stabilizátor gyártója által javasoltnál hosszabb ideig.
2. Indítsa a motort 10 percig, hogy a kondicionált üzemanyag szétoszoljon az üzemanyagrendszerben.
3. Addig járassa a gépet, amíg a motorból ki nem fogy az üzemanyag.
4. Indítsa be a motort, és indítsa újra.
5. Hagyja járni a motort, amíg le nem áll. Ha már nem tudja elindítani a motort, akkor az kellően száraz.
6. Hagyja a motort lehűlni.
7. Vegye le a kulcsot.
8. Alaposan tisztítsa meg a gépet.
9. Foltozza ki a kicsorbult felületeket a hivatalos szervizkereskedőnél kapható festékekkel. Festés előtt csiszolja le az érintett területeket, és használjon rozsdagátlót, hogy megakadályozza a fémrészek rozsdásodását.
10. Húzza meg az összes meglazult csavart, csavart és rögzítőanyát. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.

11. Fedje le a gépet, és tiszta, száraz, gyermekek számára elérhetetlen helyen tárolja.

A gép eltávolítása a tárolóból

Végezze el az éves karbantartási eljárásokat az ajánlott karbantartási ütemtervben megadottak szerint; lásd a [Karbantartás \(16. oldal\) című részt](#).

Hibaelhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Helyreállító intézkedés
Az elektromos indító nem fordul el (csak az elektromos indítású modelleknél).	1. A tápkábel a konnektorban vagy a gépben ki van húzva. 2. A tápkábel elhasználódott, korrodálódott vagy sérült. 3. A konnektor nincs feszültség alatt.	1. Csatlakoztassa a tápkábelt a konnektorhoz és/vagy a géphez. 2. Cserélje ki a tápkábelt. 3. A konnektort szakképzett villanyszerelővel szereltesse be.
A motor nem indul vagy nehezen indul.	1. A kulcs nincs a gyújtásban. 2. A fojtószelep OFF állásban van, és a gyújtószerkezetet nem nyomta meg. 3. Az üzemanyag-elzáró szelep nincs nyitva. 4. A gázkar nincs FAST állásban. 5. Az üzemanyagtartály üres, vagy az üzemanyagrendszerben állott üzemanyag van. 6. A gyújtógyertya vezetéke meglazult vagy kihúzódt. 7. A gyújtógyertya lyukacsos, szennyezett, vagy a gyújtóhézag nem megfelelő. 8. Az üzemanyag-szellőzőnyílás kupakja korlátozott. 9. A motorolaj szintje a motor forgattyúházában túl alacsony vagy túl magas.	1. Helyezze be a kulcsot a gyújtásba. 2. Állítsa a fojtószelepet ON állásba, és nyomja meg a gyújtószerkezetet 3-szor. 3. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet. 4. Állítsa a gázt FAST állásba. 5. Engedje le és/vagy tölts fel az üzemanyagtartályt friss (30 napnál nem régebbi) üzemanyaggal. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz. 6. Csatlakoztassa a vezetékét a gyújtógyertyához. 7. Ellenőrizze a gyújtógyertyát, és szükség esetén állítsa be a hézagot. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az lyukas, eltömődött vagy repedt. 8. Távolítsa el a légtelenítő szűkületet, vagy cserélje ki az üzemanyagkupakot. 9. Adjon hozzá vagy engedjen le olajat, hogy a motor forgattyúházában lévő olajsínt az olajmérőpálán lévő Full jelzésig állítsa be.
A motor durván jár.	1. A fojtószelep ON állásban van. 2. Az üzemanyag-elzáró szelep nincs teljesen nyitva. 3. Az üzemanyagtartály majdnem üres vagy állott üzemanyagot tartalmaz. 4. A gyújtógyertya vezetéke meglazult. 5. A gyújtógyertya lyukacsos, szennyezett, vagy a gyújtóhézag nem megfelelő. 6. A motorolaj szintje a motor forgattyúházában túl alacsony vagy túl magas.	1. Állítsa a fojtószelepet OFF állásba. 2. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet. 3. Engedje le és tölts fel az üzemanyagtartályt friss (30 napnál nem régebbi) üzemanyaggal. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos szervizkereskedőhöz. 4. Csatlakoztassa a vezetékét a gyújtógyertyához. 5. Ellenőrizze a gyújtógyertyát, és szükség esetén állítsa be a hézagot. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az lyukas, eltömődött vagy repedt. 6. Adjon hozzá vagy engedjen le olajat, hogy a motor forgattyúházában lévő olajsínt az olajmérőpálán lévő Full jelzésig állítsa be.

Probléma	Lehetséges ok	Helyreállító intézkedés
A motor működik, de a gép rosszul vagy egyáltalán nem üríti ki a havat.	1. A gázpedál nincs FAST állásban, amikor havat dobál. 2. A gép túl gyorsan halad a hó eltakarításához. 3. Túl sok havat próbál eltávolítani egy sávban. 4. Rendkívül nehéz vagy nedves havat próbál eltávolítani. 5. Az ürítőcsatorna eltömődött. 6. A csiga/csigakerék meghajtósíj meglazult vagy lekerült a tárcsáról. 7. A csiga/lapát meghajtósíj elkopott vagy eltört.	1. Állítsa a gázt FAST állásba. 2. Kapcsolja a gépet alacsonyabb fokozatba. 3. Csökkentse a sávonkénti . 4. Ne terhelje túl a gépet rendkívül nehéz vagy nedves hóval. 5. Tisztítsa meg a leeresztőcsatornát. 6. Szerelje be és/vagy állítsa be a csiga/csigakerék meghajtósíját; lásd: www.Toro.com, a szervizeléssel kapcsolatos információkért, vagy vigye a gépet egy hivatalos márkakereskedőhöz. 7. Cserélje ki a csiga/lapát meghajtósíját; a szervizeléssel kapcsolatos információkat lásd a www.Toro.com oldalon, vagy vigye a gépet egy hivatalos szervizbe.
Az ürítőcsatorna vagy nem rögzül a helyén, vagy nem mozog.	1. Az ürítőcsúszda reteszelése nincs megfelelően beállítva.	1. Állítsa be az ürítőcsatorna reteszt.
A gép nem tisztítja le megfelelően a havat a felületről.	1. A csúszkák és/vagy a kaparó nem megfelelően vannak beállítva. 2. A gumiabroncsokban lévő nyomás nem egyenlő.	1. Állítsa be a csúszkákat és/vagy a kaparót. 2. Ellenőrizze és állítsa be a nyomást 1 vagy mindkét gumiabroncsban.

Megjegyzések:

EGT/UK adatvédelmi nyilatkozat

Az Ön személyes adatainak Toro általi felhasználása

A The Toro Company ("Toro") tiszteltben tartja az Ön magánéletét. Amikor megvásárolja termékeinket, bizonyos személyes adatokat gyűjthetünk Önről, akár közvetlenül Öntől, akár a helyi Toro vállalaton vagy kereskedőn keresztül. A Toro ezeket az információkat szerződéses kötelezettségeinek teljesítéséhez - például a garancia regisztrálásához, a garanciális igényének feldolgozásához vagy a termékvisszahívás esetén történő kapcsolatfelvételhez -, valamint jogszerű üzleti célokra - például a vevői elégedettség méréséhez, termékeink javításához vagy az Ön számára érdekes termékinformációkkal való ellátásához - használja fel. A Toro ezen tevékenységek kapcsán megoszthatja az Ön adatait leányvállalatainkkal, kapcsolt vállalkozásainkkal, kereskedőinkkel vagy más üzleti partnereinkkel. Személyes adatokat akkor is nyilvánosságra hozhatunk, ha azt a törvény előírja, vagy egy vállalkozás eladásával, megvásárlásával vagy egyesülésével kapcsolatban. Személyes adatait soha nem adjuk el más cégeknek marketingcélokra.

Az Ön személyes adatainak megőrzése

A Toro addig őrzi meg az Ön személyes adatait, amíg azok a fenti célok szempontjából relevánsak, valamint a jogi megfelelően. Az alkalmazandó megőrzési időszakokkal kapcsolatos további információkért kérjük, forduljon legal@toro.com címre.

Toro elkötelezettsége a biztonság iránt

Az Ön személyes adatait az Egyesült Államokban vagy más olyan országban dolgozhatják fel, ahol kevésbé szigorú adatvédelmi törvények vannak érvényben, mint az Ön lakóhelye szerinti országban. Amikor az Ön adatait a lakóhelye szerinti országon kívülre továbbítjuk, megteszük a törvény által előírt lépéseket annak biztosítására, hogy megfelelő biztosítékokat alkalmazzunk az Ön adatainak védelme és biztonságos kezelése érdekében.

Hozzáférés és korrekció

Joga van személyes adatainak helyesbítésére vagy felülvizsgálatára, illetve tiltakozhat adatai feldolgozása ellen vagy korlátozhatja azt. Ehhez kérjük, lépjen kapcsolatba velünk a legal@toro.com e-mail címen. Ha aggályai vannak azzal kapcsolatban, hogyan a Toro kezelte az Ön adatait, arra biztatjuk, hogy ezt közvetlenül velünk közölje.

Felhívjuk figyelmét, hogy az európai lakosoknak joguk van panaszt tenni az adatvédelmi hatóságnál.



Count on it.